

S P R Á V A

o hodnotení strategického dokumentu

ÚZEMNÝ PLÁN OBCE HUNCOVCE **KONCEPT RIEŠENIA**

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. **označenie:** **OBEC HUNCOVCE**
2. **sídlo:** Hlavná č. 29, 059 92 Huncovce
IČO: 000326 232
Tel./fax: 052/4680432
(starosta obce p. Ing. Jozef Majerčák)
E-mail: huncovce@huncovce.sk
3. **meno, priezvisko, adresa, tel. č. a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa,** osoby s odbornou spôsobilosťou na obstarávanie ÚPP a ÚPD obcami a samosprávnymi krajmi (§ 2a stavebného zákona), od ktorej možno dostať relevantné informácie o územnoplánovacej dokumentácii, a miesto na konzultácie:

Ing. Jozef Majerčák – starosta obce Huncovce
(adresa sídla uvedená vyššie)

Ing. Emília Hudzíková
Zimná 3585/1, 058 01 Poprad
Tel. 0903 733 381
E-mail: emilia.hudzikova@gmail.com

4. Základné údaje o územnoplánovacej dokumentácii

1. **názov:** **ÚZEMNÝ PLÁN OBCE HUNCOVCE – KONCEPT RIEŠENIA**
2. **územie** (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo):
Prešovský kraj, okres Kežmarok, obec Huncovce, katastrálne územie Huncovce
3. **dotknuté obce:**
Veľká Lomnica, Žakovce, Vrbov, Kežmarok, Malý Slavkov, Vysoké Tatry - Tatranská Lomnica
4. **dotknuté orgány**
 1. Krajský stavebný úrad v Prešove - orgán územného plánovania,
Nám. mieru č.3, 080 01 Prešov
 2. Krajský pozemkový úrad - št. spr. ochrany PP, Masarykova 10, 081 92 Prešov
 3. Krajský úrad životného prostredia v Prešove – št. spr. ochrany prírody,
Nám mieru č. 2, 080 01 Prešov
 4. Obvodný úrad v Kežmarku - odbor krízového riadenia,
Dr. Alexandra 61, 060 01 Kežmarok
Obvodný úrad životného prostredia Kežmarku, Huncovská 1, 060 01 Kežmarok
 5. - št. správa v odpadovom hospodárstve
 6. - št. správa na úseku vod. hospodárstva
 7. - št. správa ochrany ovzdušia
 8. Obvodný lesný úrad Kežmarok - št. správa ochrany LP, Mučeníkov 4 , 060 01 Kežmarok
 9. Obvodný pozemkový úrad, Mučeníkov 4, 060 01 Kežmarok
 10. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Kežmarok,
Mučeníkov 4, 060 01 Kežmarok
 11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Kežmarok, Huncovská 38, 060 01
 12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade,
Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad,
 13. Regionálna veterinárna a potravinová správa Poprad, Partizánska 83 058 01 Poprad
 14. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
 15. Obvodný banský úrad Sp. Nová Ves, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves
 16. Ministerstvo ŽP SR, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
 17. Ministerstvo dopravy, VaRR SR, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX 100
 18. Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
 19. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Nám. mieru č. 2, 080 01 Prešov
- odbor RR, ÚPaŽP
 20. - odd. dopravy

5. schvaľujúci orgán

Obečné zastupiteľstvo obce Huncovce

6. vyjadrenie o vplyvoch územnoplánovacej dokumentácie presahujúcej štátne hranice

Riešené územie ÚPN-O Huncovce, ktorým je katastrálne územie Huncovce neleží v kontakte so štátnymi hranicami SR. V koncepte ÚPN-O nie sú navrhované aktivity, ktoré by mali v území cezhraničné vplyvy.

B. ÚDAJE O PRIAMYCH VPLYVOCH ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

I. Údaje o vstupoch

1. pôda – záber pôdy celkom, z toho zastavané územie (ha, poľnohospodárska pôda, lesné pozemky, bonita, z toho dočasný a trvalý záber

Katastrálne územie Huncoviec leží v Popradskej kotline, ktorá je celá poľnohospodársky intenzívne využívaná. Huncovce sú typom poľnohosp. slabo štruktúrovanej až montánnej krajiny so strednou poľnohospodárskou produkciou. Pôdny fond tvorí:

- a) orná pôda
- b) trvalé trávne porasty
- c) druhotné lesné porasty
- d) vlhké lúky a mokrade
- e) prechodné rašeliniská a trasoviská
- f) brehové porasty
- g) antropogénna vegetácia

Podľa charakteristík BPEJ poľn.pôdy a jej začlenenia do kvalitatívnych skupín ide v k.ú. Huncovce o pôdu zaradenú do kvalitatívnych skupín 6 – 9. Plošne najvýznamnejším záberom pôdy je záber pre navrhovanú preložku cesty I/67. Vyčíslené zábery PPF a LF sú v koncepte ÚPN-O navrhované ako trvalé.

Koncept riešenia ÚPN-O navrhuje rozvoj riešeného územia, ktorý bude znamenať záber PPF a LPF v nasledovnom rozsahu:

variant A CELKOM záber poľnohospodárskej pôdy

Spolu záber poľnohospodárskej pôdy, z toho:		Spolu (ha)	V zastavanom Území (ha)	Mimo zast. úz. (ha)
k.ú. Huncovce	- podľa Doplnku ÚPN-O - lokalita Za školou	8,55	8,46	0,09
	- podľa Zmeny a doplnku ÚPN-O - lokalita Východ	7,52	0,00	7,52
	- podľa navrhnutého konceptu riešenia ÚPN-O:	50,49	5,89	44,6
k.ú.V.Lomnica	- podľa Doplnku ÚPN-O - lokalita Za školou	0,37	0,00	0,37
Celkom záber poľnohospodárskej pôdy,		66,93	14,35	52,58

variant A CELKOM záber lesnej pôdy

Celkom záber lesnej pôdy	Spolu	0,46 ha
---------------------------------	--------------	----------------

variant B CELKOM záber poľnohospodárskej pôdy

Spolu záber poľnohospodárskej pôdy, z toho:		Spolu (ha)	V zastavanom Území (ha)	Mimo zast. úz. (ha)
k.ú. Huncovce	- podľa Doplnku ÚPN-O - lokalita Za školou	8,55	8,46	0,09
	- podľa Zmeny a doplnku ÚPN-O - lokalita Východ	7,52	0,00	7,52
	- podľa navrhnutého konceptu riešenia ÚPN-O:	67,29	10,59	56,7
k.ú.V.Lomnica	- podľa Doplnku ÚPN-O - lokalita Za školou	0,37	0,00	0,37
Celkom záber poľnohospodárskej pôdy,		83,73	19,05	64,68

variant B CELKOM záber lesnej pôdy

Celkom záber lesnej pôdy	spolu	0,06 ha
---------------------------------	--------------	----------------

2. voda, z toho voda pitná, úžitková, zdroj vody, (verejný vodovod, povrchový zdroj, iný), odkanalizovane

ZÁSOBOVANIE VODOU

Obec je zásobovaná pitnou vodou z Popradskej vodárenskej sústavy - z diaľkového skupinového vodovodu vedeného z Liptovskej Tepličky do Kežmarku. Pitná voda je akumulovaná vo vodojeme o objeme 1000 m³, ktorý sa nachádza západne od obce (na k.ú. Veľká Lomnica). Maximálna výška hladiny vody je na kóte 705 m.n.m a dno vodojemu na kóte 700 m.n.m

Z hľadiska hydrostatického tlaku má obec 1 tlakové pásmo. Rozvodné potrubie pitnej vody zabezpečuje aj prívod vody pre protipožiarne účely - k podzemným a nadzemným hydrantom.

Prehľad jednotlivých rozvodov podľa profilov

Opis	Dĺžka rozvodných potrubí	Poznámka
Existujúce rozvody PE	740 m	DN 80 (Ø90)
Existujúce rozvody PE	4 853 m	DN 100 (Ø110)
Existujúce rozvody PE	602 m	DN 150 (Ø165)
Existujúce rozvody LT	500 m	DN 150
Celková dĺžka	6 695 m	DN 80, DN 100, 150

Súčasný stav z hľadiska obyvateľstva a spotreby pitnej vody je v nasledujúcej tabuľke

Štatistický počet obyvateľov r. 2010	2 590
Počet napojených obyvateľov	2 146
Ročná spotreba vody	47 000 m ³ /rok
Percentuálne napojených obyvateľov	82,9%

Hospodárske dvory, elektrárň Turbína a motorest pri rybníku majú vybudované samostatné vodné zdroje (studne).

Obec Huncovce nemá žiadny ďalší zdroj pitnej ani úžitkovej vody.

Z hľadiska budúcej možnej výstavby vzhľadom na vybudovanú sieť a vhodné tlakové pomery je možné ju napojiť na existujúce rozvody vodovodnej siete.

Pre rozvoj územia navrhovaný v koncepte ÚPN-O je potrebný nasledovný nárast potreby vody v území:

BILANCIA POTREBY VODY - VARIANT „A“ (ročná potreba vody) 84 646,10 m³/rok

Lokalita „Za školou“	21 389,00 m ³ /rok
Lokalita „Východ“	12 614,40 m ³ /rok
Lokalita „Rómska osada“	17 052,80 m ³ /rok
Lokalita „pod rómskou osadou“ (integračné centrum A)	635,10 m ³ /rok
Lokalita „Pri ihrisku“	3 054,00 m ³ /rok
Lokalita „Juh“	17 636,80 m ³ /rok
Lokalita „pri rybníku“	12 264,00 m ³ /rok

BILANCIA POTREBY VODY - VARIANT „B“ (ročná potreba vody) 99 488,06 m³/rok

Lokalita „Za školou“	21 389,00 m ³ /rok
Lokalita „Východ“	12 614,40 m ³ /rok
Lokalita „Rómska osada“	20 790,40 m ³ /rok
Lokalita „Pri ihrisku“ (výr.a a sklad.) a „Pod rómskou osadou“ (integr. cent. + RD)	7 650,40 m ³ /rok
Lokalita „ČOV“ (výroba a skladovanie, RD)	2 425,43 m ³ /rok
Lokalita „Juh“	13 256,80 m ³ /rok
Lokalita „pri rybníku“	12 264,00 m ³ /rok
Lokalita „pri V. Lomnici“	9 097,63 m ³ /rok

KANALIZÁCIA A ČOV

Obec Huncovce má čiastočne vybudovanú kanalizačnú sieť na odvod komunálnych vôd. Dažďové vody zo striech a spevnených plôch sú napojené do povrchových rigolov prípadne sú napojené do potrubia dažďovej kanalizácie a sú vyústené do prírodného kanála pre vodnú elektrárňu.

Existujúca verejná sieť splaškovej kanalizácie a ČOV je v správe spoločnosti W – Control s. r. o. Poprad. Splašková kanalizačná sieť je riešená gravitačne a je zaústená do ČOV. Celková vybudovaná dĺžka kanalizácie predstavuje 5,5 km.

Obec má vybudovanú ČOV s kapacitou 600 EO (I. etapa) a je uvažované v najbližšej dobe s jej dobudovaním na kapacitu 1500 EO (projekčne pripravené). Celková hydraulická kapacita ČOV je reálne využitá na 120 %. Ide o mechanicko-biologickú ČOV

Na existujúcu sieť verejnej splaškovej kanalizácie zaústené do ČOV je pripojených 1400 obyvateľov obce, čo je 52% z celkového počtu obyvateľov, zvyšných 48% má vlastné žumpy alebo septiky.

Hosp. dvory, elektrárň Turbína a motoreš pri rybníku majú vybudované odkanalizované do žump.

množstvo odpadových vôd zaústených do ČOV (napojených 1400 obyvateľov)

R. 2011:	$Q_{rok} = 70\,945 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$, t.j. $194,4 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$			
Povolený limit :	$Q_{24} = 81\,890 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$	$224,6 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$	$2,6 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$,	
Projektovaná kapacita /750 EO/	$Q_{24} = 40\,989,5 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$	$112,3 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$	$1,3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$,	

Pre rozvoj územia navrhovaný v koncepte riešenia ÚPN-O je potrebný nárast množstva potreby vody, dobudovanie verejnej delenej kanalizácie a **dobudovanie ČOV o ďalších 1500 EO**, čo bude znamenať predpokladaný **nárast množstva odpadových vôd** na množstvo:

predpokladané množstvo odpadových vôd zaústených do ČOV (v návrhovom období)

R. 2021 (predpokl. počet obyv. 3 080) :	$Q_{rok} = 156\,079 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$, t.j. $427,6 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$
R. 2026 (predpokl. počet obyv. 3 308) :	$Q_{rok} = 167\,633 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$, t.j. $459,3 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

3. Suroviny – druh, spôsob získavania

V katastrálnom území Huncovce sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín, ani nie je určený dobývací priestor alebo chránené ložiskové územie, ani sa tu nenachádzajú objekty a záujmy chránené podľa banského zákona. Do riešeného územia zasahuje **prieskumné územie** „Kežmarok – mesto – termálne podzemné vody“, určené pre držiteľa prieskumného územia SPRÁVBYTHERM s.r.o., Kežmarok s platnosťou do 03.05.2015.

4. Energetické zdroje – druh, spotreba – elektrická energia

Energetickými zdrojmi využívanými v riešenom území sú elektrická energia a zemný plyn.

Elektrická energia pre potreby obce a jej obyvateľov je získavaná z verejnej VN siete. Okrem toho je v riešenom území elektrická energia získavaná z malých vodných elektrární. Tá však nie je využívaná pre potreby obce, ale pre vlastnú spotrebu v súkr. výrobných prevádzkach (Tatrafat) alebo je dodávaná do siete VSD.

Obec je napojená z VN 22 kV linky číslo 488 Kežmarok – Poprad (severne od obce) a dvojitej VN 22 kV linky číslo 487 a 489 Kežmarok – Poprad (južne od obce). VN linky sú napojené zo 110 kV rozvodne Kežmarok. Celá VN sieť je vzdušná. Jednotliví odberatelia sú zásobovaní zo 7 ks trafostaníc 22/0,4 kV.

Pre obec Huncovce je vybudovaných sedem trafostaníc vo vlastníctve VSD a.s.; z toho 6 v obci a 1 pri HD pri rybníku. Okrem nich sú v riešenom území z linky č. 488 napojené ďalšie dve TS vo vlastníctve súkr. firiem Tatrafat a NOFA SHR. V súčasnosti celkový výkon trafostaníc podľa vyjadrenie VSE postačuje.

Existujúce trafostanice

Označenie trafostanice	Miestny názov trafostanice	Výkon kVA	Typ	Napojené z linky č.	Správca
TS 0504-0002	TS Žakovská cesta	160	2stĺpová RVVTP	487	VSD
TS 0504-0003	TS farma	250	PTS	488	NOFA SHR
TS 0504-0004	TS romi	250	PTS	488	VSD
TS 0504-0005	TS TNT	400	PTS	488	VSD
TS 0504-0006	TS pri ihrisku	630	2 stĺpová	488	VSD
TS 0504-0007	TS mlyn	250	4 stĺpová	488	Tatrafat
TS 0504-0008	TS pri potoku	250	PTS	488	VSD
TS 0504-0009	TS škola	250	C2	487	VSD
TS 0509-0017	TS pri rybníku	400	PTS	487	VSD
Celk. výkon trafostaníc		2 840			

VÝROBA ELEKTRICKEJ ENERGIE

V riešenom území sa nachádzajú tri vodné elektrárne, všetky vybudované na derivačnom kanáli rieky Poprad. Všetky vodné elektrárne sú v súkromnom vlastníctve a vyrobená elektrina sa využíva pre vlastnú spotrebu v súkromných výrobných prevádzkach (Tatrafat) alebo je dodávaná do siete VSD.

Malé vodné elektrárne v obci Huncovce - Celkový výkon vodných elektrární je **590 kW**

Druh výroby	Miesto výroby	Poradie v smere toku	Inštalovaný výkon v kW	Prevádzkovateľ	Miestny názov
MVE	Derivačný kanál	1	30	Anton Kornaj	„Pri hati“
MVE	Derivačný kanál	2	60	Tatrafat s.r.o.	„Mlyn“
MVE	Derivačný kanál	3	500	Drevomat s.r.o.	„Turbína“

Rozvoj územia navrhovaný v koncepte **riešenia ÚPN-O bude znamenať nárast potreby energetických zdrojov** – nárast spotreby elektrickej energie v území. Pre novo navrhnuté lokality v zmysle konceptu ÚPN-O je v intraviláne obce **navrhnutých deväť nových blokových trafostaníc, v extraviláne dve trafostanice**; pričom dve existujúce trafostanice sa zrušia.

Existujúce trafostanice (spolu výkon 2840 kVA)

Označenie trafostanice	Miestny názov trafostanice	Výkon zachovaný h TS kVA	Výkon TS navrh. na zrušenie	Typ	Napojené z linky č.	Správca
TS 0504-0002	TS Žakovská cesta	-	160	2stĺpová RVTP	487	VSD
TS 0504-0003	TS farma	250	-	PTS	488	NOFA SHR
TS 0504-0004	TS romi	250	-	PTS	488	VSD
TS 0504-0005	TS TNT	-	400	PTS	488	VSD
TS 0504-0006	TS pri ihrisku	630	-	2 stĺpová	488	VSD
TS 0504-0007	TS mlyn	250	-	4 stĺpová	488	Tatrafat
TS 0504-0008	TS pri potoku	250	-	PTS	488	VSD
TS 0504-0009	TS škola	250	-	C2	487	VSD
TS 0509-0017	TS pri rybníku	400	-	PTS	487	VSD
Spolu výkon		2 280	560			

BILANCIA NÁROKOV na el. energiu - variant „A“

Nové blokové trafostanice – intravilán obce (variant A)

Označenie trafostanice	Miestny názov trafostanice - poloha	Kapacitné nároky	Náhrada za zrušené TS	Výkon nových TS kVA
Spolu kapacitné nároky v intraviláne		2024		
Spolu kapacita nahradených TS v intraviláne			560	
Spolu výkon nových TS v intraviláne				2 910

Nové blokové trafostanice – extravilán obce (variant A)

Označenie trafostanice	Miestny názov trafostanice - poloha	Kapacitné nároky	Výkon kVA	Typ	Napojené z linky č.
TS 110	Lokalita „Pri rybníku“	375	400	blokovaná	487
TS 111	Lokalita „Pri V. Lomnici“	-	-	blokovaná	488
Spolu kapacitné nároky v extraviláne		375			
Spolu výkon nových TS v extraviláne			400		

Nárast spotreby elektrickej energie pri plánovanej výstavbe (vo variante A):

- intravilán obce 2 024 kW
- extravilán obce 375 kW

Spolu nárast spotreby elektrickej energie pri plánovanej výstavbe 2 399 kW

Súčasný výkon existujúcich trafostaníc	2 840 kVA
Nové trafostanice v intraviláne	2 910 kVA
Nové trafostanice v extraviláne	400 kVA
Výkon existujúcich a nových trafostaníc spolu	6 150 kVA
TS 0504-0002 Žakovská cesta – zrušená	- 160 kVA
TS 0504-0005 TNT – zrušená	- 400 kVA

Celkový výkon trafostaníc v obci vo variante „A“ bude 5 590 kVA

BILANCIA NÁROKOV na el. energiu - variant „B“

Nové blokované trafostanice – intravilán obce (variant B)

Označenie trafostanice	Miestny názov trafostanice - poloha	Kapacitné nároky	Náhrada za zrušené TS	Výkon nových TS kVA
Spolu kapacitné nároky v intraviláne		2184		
Spolu kapacita nahradených TS v intraviláne			560	
Spolu výkon nových TS v intraviláne				3000

Nové blokované trafostanice – extravilán obce (variant B)

Označenie trafostanice	Miestny názov trafostanice Poloha		Výkon kVA	Typ	Napojené z linky č.
TS 110	Lokalita „Pri rybníku“	375	400	bloková	487
TS 111	Lokalita „Pri V. Lomnici“	367	400	bloková	488
Spolu kapacitné nároky v extraviláne		742			
Spolu výkon nových TS v extraviláne			800		

Nárast spotreby elektrickej energie pri plánovanej výstavbe (vo variante B):

- intravilán obce	2 184 kW
- extravilán obce	742 kW

Spolu nárast spotreby elektrickej energie pri plánovanej výstavbe 2 926 kW

Súčasný výkon existujúcich trafostaníc	2 840 kVA
Nové trafostanice v intraviláne	3 000 kVA
Nové trafostanice v extraviláne	800 kVA
Výkon existujúcich a nových trafostaníc spolu	6 640 kVA
TS 0504-0002 Žakovská cesta – zrušená	- 160 kVA
TS 0504-0005 TNT – zrušená	- 400 kVA

Celkový výkon trafostaníc v obci vo variante „B“ bude 6 080 kVA

5. energetické zdroje – druh, spotreba – zemný plyn

VTL PLYNOVODY, VTL PLYNOVÉ PRÍPOJKY

Obec Huncovce je plynofikovaná; zemný plyn je využívaný na vykurovanie, prípravu teplej vody a na varenie. Obec Huncovce je napojená na plynovodnú sieť Slovenského plynárenského priemyslu, a.s., Bratislava. Organizačne spadá pod Lokálne centrum Poprad.

Cez katastrálne územie Huncovce prechádza vtl. plynovod o dimenzii DN 200/2,5 MPa, v smere Gánovce – Stará Ľubovňa. Tento vtl. plynovod je napojený na hlavnú líniu vtl. plynovodu o dimenzii DN 300/4,0 MPa v smere Drieňovská Nová Ves – Tatranská Štrba (Važecké lúky) a následne je napájaný z hlavného distribučného plynovodu Severné Slovensko o dimenzii DN 500/6,3 pomocou prepúšťacej stanice Tatranská Štrba (Važecké lúky).

Pred obcou, zo severnej strany, je vysadená odbočka vtl. plynovej prípojky o dimenzii DN 100/4,0 MPa pre regulačnú stanicu plynu RS 1200/2/1-440, ktorá v súčasnosti slúži pre plynofikovanú obec Huncovce.

Z vtl. plynovej prípojky je napojená aj samostatná regulačná stanica plynu pre poľnohospodárske družstvo. RS 500/1/1-440 sa nachádza v areáli PD.

V riešenom území sa nachádzajú tieto **regulačné stanice plynu**:

RS 1 - RS 1200/2/1 - 440 - VTL/STL pre obec Huncovce,

Celková existujúca maximálna hodinová kapacita regulačnej stanice pre obec Huncovce činí **1 200 m³** zemného plynu za hod.

RS 2 - RS 500/1/1 - 440 - VTL/STL pre poľnohospodárske družstvo

Celková existujúca maximálna hodinová kapacita regulačnej stanice pre PD činí **500 m³** zemného plynu za hod.

Regulačná stanica plynu RS 2 nie je v správe SPP, a.s., Bratislava.

STL a NTL PLYNOVODY

V obci Huncovce je existujúci stl. rozvod plynu riešený stredným tlakom, o tlakovej hladine 100 kPa a ntl. plynový rozvod riešený tlakovou hladinou 2,1 kPa.

Základné údaje stl. a ntl. plynovodov obce Huncovce:

Médium:	zemný plyn naftový
Výhrevnosť:	34,5 MJ/ m ³
Pretlak stl. plynovodu:	100 kPa
Pretlak ntl. plynovodu:	2,1 kPa

Poľnohospodársky dvor (pri rybníku) a objekt „Turbíny“ nie je plynofikovaný. Areál motorestu a príslušie objekty sú plynofikované prostredníctvom stl. plynovej prípojky, ktorá je ukončená regulátorom tlaku plynu a jedným obchodným meraním v plechovej skrinke. Celá časť plynofikácie sa nachádza na katastrálnom území Kežmarok. Objekt motorestu je plynofikovaný a je napojený ntl. areálovým, rozvodom z k.ú. Kežmarok.

Rozvoj územia navrhovaný v koncepte riešenia ÚPN-O bude znamenať nasledovný nárast potreby energií (pre prípravu tepla a teplej vody) – zemného plynu:

CELKOVÉ ZVÝŠENÉ KAPACITY variant „A“	
potreba pre navrhované kapacity IBV	486,0 m ³ /hod
potreba pre navrhované kapacity HBV:	78,1
potreba pre navrhované kapacity občianskej vybavenosti	165,0
potreba pre ostatné navrhované funkcie (výroba, výr. služby, skladovanie)	155 m ³ /hod
Celková zvýšená max. hodinová potreba zemného plynu pre obec Huncovce bude	884,1 m³/hod.
Celková zvýšená hodinová potreba zemného plynu pre obec Huncovce so zahrnutým súčiniteľom súčasnosti bude	530,5 m³/hod.

Základné údaje stl., ntl. plynovodov OBEC HUNCOVCE (variant „A“):

Plynovod	Dimenzia	Exist. stav – dĺžka - bm	Rozšírenie – dĺžka - bm	Spolu
Stl. plynovod oceľ	DN 100	3 800	0	3 800
Stl. plynovod oceľ	DN 80	570	0	570
Stl. plynovod oceľ	DN 50	100	0	100
Stl. plynovod PE	D 90	0	2 350	2 350
Stl. plynovod PE	D 63	630	3 800	4 430
Stl. plynovod PE	D 50	0	350	350
Ntl. plynovod oceľ	DN 80	1 585	0	1 585
Ntl. plynovod oceľ	DN 50	125	0	125
Ntl. plynovod oceľ	DN 40	65	0	65
Ntl. plynovod oceľ	DN 32	50	0	50
CELKOM:		6 925	6 500	13 425

CELKOVÉ ZVÝŠENÉ KAPACITY variant „B“	
potreba pre navrhované kapacity IBV	582,0m ³ /hod
potreba pre navrhované kapacity HBV:	34,1
potreba pre navrhované kapacity občianskej vybavenosti	150,0
potreba pre ostatné navrhované funkcie (výroba, výr. služby, skladovanie)	105,0 m ³ /hod
Celková zvýšená max. hodinová potreba zemného plynu pre obec Huncovce bude	871,1 m³/hod.
Celková zvýšená hodinová potreba zemného plynu pre obec Huncovce so zahrnutým súčiniteľom súčasnosti bude	522,7 m³/hod.

Základné údaje stl., ntl. plynovodov OBEC HUNCOVCE (variant „B“):

Plynovod	Dimenzia	Exist. stav – dĺžka - bm	Rozšírenie – dĺžka - bm	Spolu
Stl. plynovod oceľ	DN 100	3800	0	3 800
Stl. plynovod oceľ	DN 80	570	0	570
Stl. plynovod oceľ	DN 50	100	0	100
Stl. plynovod PE	D 90	0	2 350	2 350
Stl. plynovod PE	D 63	630	3 600	4 230
Stl. plynovod PE	D 50	0	300	300
Ntl. plynovod oceľ	DN 80	1585	0	1 585
Ntl. plynovod oceľ	DN 50	125	0	125
Ntl. plynovod oceľ	DN 40	65	0	65
Ntl. plynovod oceľ	DN 32	50	0	50
CELKOM:		6925	6 250	13 175

6. nároky na dopravu

Najvýznamnejším zásahom do riešeného územia a jeho návrhu rozvoja voči doterajším územnoplánovacím dokumentáciám je pripravovaná preložka cesty I/67 v inej polohe, ako bolo v doterajších územnoplánovacích dokumentáciách obce Huncovce navrhované. Nová poloha trasy preložky, ako aj poloha vjazdu z nej do obce, mení doterajšie vzťahy v území. Okrem toho sa v území vyskytujú líniové a bodové závary na existujúcej sieti obslužných komunikácií a ciest III. triedy, ako aj chýbajúce pešie prepojenia a chýbajúce odstavné a parkovacie plochy.

Z týchto dôvodov sú **nároky na dopravu** vyplývajúce z konceptu riešenia **ÚPN-O pomerne rozsiahle** a obsahujú:

- návrh **preložky cesty I/67** (variantne, s úpravou časti trasy vo variante „B“)
- návrh **preložky časti trasy/alt. úpravu polomeru** cesty III. tr. v smere na Žakovce
- návrh na **dobudovanie a úpravu exist. obslužných** komunikácií (riešenie bodových a líniových závar)
- návrh na **dobudovanie cestnej obslužnej siete** v lokalitách navrhovaných na rozvoj
- návrh na dobudovanie **chýbajúcich peších prepojení** a chodníkov
- návrh na dobudovanie **odstavných a parkovacích plôch**
- návrh **zastávok** hromadnej dopravy SAD
- zapracovaný **návrh cyklotrasy „Okolo Tatier“**

CESTNÁ DOPRAVA

Nadradený skelet cestnej dopravnej infraštruktúry - nachádzajúci sa mimo riešeného územia - je zo západného smeru reprezentovaný spoločným koridorom diaľnice D1a cesty I/18,E50 (úsek Žilina - Poprad – Prešov - Košice), ktorý je súčasťou európskeho multimodálneho koridoru č. Va a cestou I/67, ktorá je na tento koridor napojená v priestore Poprad-Matejovce a ktorá prechádza ťažiskom jestvujúcej zástavby obce.

Cesta I/67 je v Konceptii územného rozvoja Slovenska a v ÚPN-VÚC Prešovského kraja definovaná v rámci hlavných dopravných sietí pre turistickú dopravu ako cestná komunikácia vo funkcii medzinárodného turist. koridoru vo východnej severovýchodnej vetve (Kraków – Nowy Targ) PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – Rožňava – Tornaľa - Kráľ – MR (Budapešť).

Cesta I/67 prechádza ťažiskom jestvujúcej zástavby obce Huncovce. V centrálnej časti obce sa z juhu na cestu I/67 pripája cesta III/ 067022 Huncovce-Žakovce-Vrbov, ktorá prepája cestu I/67 s cestou II/536 Jánovce -Kežmarok. Cesta má miestny a hospodársky význam.

Zo severu sa na cestu I/67 v priestore kostola pripája cesta III/067023, ktorá pôvodne vo svojej koncovej polohe spája obec so železničnou zastávkou a južným okrajom rómskej osady situovanej za železničnou traťou. Cesta má miestny význam a v centre obce má charakter miestnej komunikácie s výrazne obslužnou funkciou.

Obec Huncovce gravituje juhozápadným smerom k mestu Poprad (9km) a severovýchodným smerom k mestu Kežmarok (6km). Cesta I/67 vo svojom priebehu katastrom obce zodpovedá približne kategórii C 9,5/70 (je v dobrom stave, má pomerne homogénne priečne usporiadanie, jazdné pruhy šírky 3,5m a vozovku šírky 8,0m s krytom z asfaltového betónu vo veľmi dobrom stave). Tento stav zodpovedá kategórii MZ 9,0/50, požadovaná kategória pre prejazdny úsek cesty I. triedy v zmysle STN 73 6110 je B1- MZ 14 (13,5)/50.

V prejazdnom úseku intravilánom obce cesta I/67 prechádza cez ťažiskový priestor zástavby pomerne úzkym koridorom vymedzeným obojstrannou zástavbou prevažne rodinných domov, ale aj objektmi občianskeho vybavenia, ktoré majú zjazdy na pozemky priamo z cesty I/67. Vozovka v dobrom stave má šírku jazdných pruhov 3,5m, celková šírka vozovky je min. 8,0 m. Súbežné obojstranné chodníky sú v cca 90% dĺžky oddelené od vozovky zelenými pásmi premennej šírky, nakoľko chodníky sledujú nepravidelnú líniu prevažne pôvodnej historickej zástavby. Vyššie uvedené nedostatky spôsobujú nepriaznivú bilanciu dopravných nehôd v prejazdnom úseku obcou a to najmä kolízie s chodcami.

Celkovo cesta I/67 v prejazdnom úseku nespĺňa požiadavky STN 73 6110 na požadovanú kategóriu B1- MZ 14/50. má výrazný bariérový efekt a je zdrojom líniového nadmerného hluku z motorovej dopravy.

Vývoj intenzity dopravy na ceste I/67

podľa celoštátneho sčítania dopravy Slovenskej správy ciest je dokumentovaný v tabuľke:

Číslo cesty	Sčítací úsek	Úsek cesty	Celoštátne sčítanie dopravy v roku				Prognóza - výpočet	
			/skutočné vozidlá /24hod/				/sk. vozidlá /24hod/	
			Počet a percentuálny podiel nákl. automobilov				Počet a % podiel NA	
			1995	2000	2005	2010	2025	2035
I/67	01310	Veľká Lomnica-Kežmarok	6788	8332	10493	12838	14746*	16947*
			1168NA 17,2%	1213NA 14,4%	1701NA 16,2%	1690NA 13,16%	2381NA 16,45%	2705NA 15,96%

*dopravné zaťaženie na existujúcej cestnej sieti bez preložky

Poznámka: Použité výhľadové koeficienty rastu intenzity dopravy boli vydané Slovenskou správou ciest pre sčítanie dopravy v roku 2005 s účinnosťou od 1.11.2006.

Sčítanie dopravy preukazuje nárast dennej intenzity dopravy v absolútnych číslach od roku 1995 a malý pokles percentuálneho podielu nákladnej dopravy.

Cesta I/67-návrh

Vzhľadom na bariérový efekt cesty, nepriaznivú bilanciu dopravných nehôd v prejazdnom úseku obcou (najmä kolízie s chodcami), jestvujúcu intenzitu dopravy a prognózovaný vývoj intenzity dopravy, generujúci prekročenie kapacity dvojpruhovej komunikácie a neprípustné hodnoty hluku v centrálnej časti zástavby obce, je nutné znížiť intenzitu dopravy na ceste I/67 a to najmä vylúčením tranzitnej dopravy. Riešením je realizácia preložky cesty I/67 mimo zastavané územie obce.

Navrhujeme preto preložku cesty I/67 v intenciách pripravovanej stavby "I/67 Poprad – Kežmarok , II.etapa v trase južne od zastavaného územia obce, t.j. v trase subvariantu B1(svetlomodrý) s pokračovaním od km 5,500 v trase variantu A (červený) s mimoúrovňovým krížením pôvodnej cesty I/67; v koncepte riešenia ÚPN-O Huncovce v dvoch variantoch, t.j.:

variant „A“ konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce

- nadjazdom na preložke I/67 v priestore elektrárne Turbína v smere Malý Slavkov, Kežmarok v intenciách Technickej štúdie „I/67Poprad-Kežmarok, II. etapa“ a v zmysle Záverečného stanoviska MŽP (Číslo 653/09-3.4/ml), ktorý odporúča kombináciu trás :
 - km 0,000-5,500 subvariant B1(bledomodrý)
 - km 5,500-K.Ú. variant A (červený)

variant „B“ konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce (v schéme text.č. ÚPN-O zobrazený fialovou farbou)

- nadjazdom na preložke I/67 v priestore cca. 650m západne od kríženia v priestore elektrárne Turbína s napojením na červený variant cca. v km 6,500 v priestore južne od navrhovaného areálu krematória na k.ú. Kežmarok . Variant trasy sa vyhýba problematickému kontaktu s areálom elektrárne Turbína (ktorá je NKP) a kontaktu s územím záhradkárskej osady a má priaznivejšie výškové riešenie a priaznivejší uhol kríženia s pôvodnou trasou I/67.
 - Ako subvariant k tejto trase navrhujeme trasu vyznačenú v schéme zelenou farbou, ktorá prepája svetlomodrý subvariant B1 s červeným jedným smerovým oblúkom R=1500m.

Obec bude na preložku cesty I/67 napojená v km 3,220 v mimoúrovňovej osmičkovej križovatke v krížení s cestou III/06722. Križovatka umožňuje napojenie vo všetkých smeroch. Navrhovaná kategória preložky C 22,5/100(80) kapacitne zabezpečí odklon tranzitnej dopravy mimo zastavané územie obce Huncovce a dotknutých sídiel v úseku Poprad-Kežmarok vrátane mesta Kežmarok. Prognózu prerozdelenia dopravy na preložku a existujúcu cestnú sieť spracoval Dopravoprojekt Prešov na základe predpokladaného demografického a ekonomického vývoja spoločnosti a predpokladaného regionálneho vývoja.

V zmysle týchto predpokladov bolo pre úsek V. Lomnica –Kežmarok vypočítané

dopravné zaťaženie na jestvujúcej cestnej sieti po uvedení úseku Poprad-Kežmarok , II.etapa

Číslo cesty	Úsek cesty	/skutočné vozidlá /24hod/		
		2015	2025	2035
I/67	Veľká Lomnica -Kežmarok	1 317	1 560	1 803

Po uvedení preložky I/67 do prevádzky (predpoklad r. 2016) sa jestvujúca cesta I/67 prekategORIZUJE na cestu II. resp. III. triedy, pre ktorú navrhujeme v priebehu zastavaným územím obce kategóriu B2 - MZ 8,5/50 resp. B3-MZ 8,5/50 s krátkymi parkovacími pásmi pre pozdĺžne parkovanie vpravo v smere Kežmarok v centre obce a to v kontexte s riešením pešej dopravy a priestorovou úpravou pôvodného koridoru cesty I/67. V priebehu mimo zastavané územie navrhujeme kategóriu C 9,5/80. Pripojenie obce na preložku I/67 je navrhované v mimoúrovňovej križovatke Huncovce, ktorá rieši pripojenie všetkých smerov na cestu III/06722.

Cesta III/06722 – existujúci stav

Cesta III/06722 v celkovej dĺžke 6,0km prechádza aj obcou Žakovce a je ukončená v obci Vrbov napojením na cestu II/536 Jánovce - Kežmarok. Vzhľadom na kvalitu zodpovedajúcu ceste III.triedy je využívaná prevažne pre miestnu hospodársku dopravu a turistickú dopravu generovanú rekreačnými aktivitami vo Vrbove. Vývoj intenzity dopravy na ceste III/06722 nie je sledovaný v rámci celoštátneho sčítania dopravy. Cesta v priebehu katastrom zodpovedá kategórii C 6,5/50 s krajinami 0,50m, čo vyhovuje predpokladanej intenzite dopravy do 300sk.v./24h

Cesta III/06722- návrh

Pre potreby konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce je cesta navrhovaná v dvoch variantoch:

variant „A“ konceptu riešenia ÚPN-O

- v pôvodnej trase v kategórii C 7,5/60 resp. B3-MZ 8,5/50 v zastavanom území s navrhovaným zväčšením polomerov smerových oblúkov v zmysle STN 73 6101 na požadovanú návrhovú rýchlosť

variant „B“ konceptu riešenia ÚPN-O

- v pôvodnej trase v kategórii C 7,5/60 resp. B3-MZ 8,5/50 v zastavanom území a s preložkou trasy východným smerom v dĺžke 681m

V úseku medzi ulicami Hlavnou a Cintorínskou je nutné vybudovať jednostranný chodník šírky 2,0m. Nevýhovujúce napojenie cesty III/06722 (ulice Vrbovskej) na pôvodnú cestu I/67 (ulicu Hlavnú) je nutné rekonštruovať na plošne plnohodnotnú stykovú križovatku.

Cesta III/06723 - existujúci stav

Cesta v dĺžke 0,5km od napojenia na I/67 po koncovú polohu v priestore zrušenej zastávky ŽSR prechádza intravilánom obce z toho cca. 180m je intenzívne obojstranne obostavaná. V tejto zástavbe absentuje v plnom rozsahu obrubníková úprava a chodníky. Cesta v tomto úseku plní funkciu obslužnej komunikácie, nemá však normové parametre ani na funkčnú triedu C3. Je využívaná prevažne pre priamu obsluhu príľahlej zástavby. V ďalšom úseku až po koniec cesty má šírkové usporiadanie v kategórii C 6,5/50. Na trase sú 2 mosty, z ktorých len jeden má jednostranný chodník. Požadovaná kategória pre prejazdny úsek cesty III. triedy je B3-MZ 8,0/50. Vývoj intenzity dopravy na ceste III/06723 nie je sledovaný v rámci celoštátneho sčítania dopravy Slovenskej správy ciest.

Cesta III/06723 - návrh

Návrh akceptuje pôvodnú funkciu cesty ako spojnice obce so železničnou zastávkou a v súčasnosti aktuálne spojenie rómskej osady s obcou a navrhovanými plochami komunálneho priemyslu a výroby za riekou Poprad (nazývané „priemyselný park“), ktoré budú generovať hlavne nákladnú dopravu. V priebehu zastavaným územím navrhujeme kategóriu B3-8,5/50 s jednostranným chodníkom šírky 2,0m, mimo zastavané územie kategóriu B3-MZ 8,0/40. V priestore zastávky je cesta ukončená kruhovým obratiskom. Pred priestorom zastávky ŽSR sa na cestu pripája miestna komunikácia do rómskej osady. V celej dĺžke je navrhovaný jednostranný chodník šírky 2,0m. Most cez riekou Poprad je potrebné vybaviť chodníkom.

Miestne obslužné komunikácie- existujúci stav

Tieto komunikácie zabezpečujú obslužnú funkciu s priamou obsluhou príľahlého územia najmä v obytnej zástavbe obce.

V zmysle požiadaviek STN 73 6110 vyhovujú len 2 komunikácie:

1. Ulica Nová v úseku dlhom 160m (od Ul. Poľnej západným smerom) so šírkou vozovky 6,0m a obojstrannými chodníkmi šírky 2,0m a odvedením do kanalizácie, čomu zodpovedá kategória C3-MO 7,0/40
2. Ulica Farská po rekonštrukcii v kategórii C3-MO 6,0/40 vrátane chodníkov, odvedenia a parkovacích pásov

Ostatné miestne komunikácie sú poddimenzované a v nenormovej šírkovej úprave, čo je vo väčšine prípadov spôsobené nedostatočným disponibilným dopravným priestorom vymedzeným historickou zástavbou alebo nesprávnym návrhom siete miestnych komunikácií v novej zástavbe. Tento stav znemožňuje bezproblémové vjazdy na pozemky, dodatočné budovanie chodníkov a ukladanie inžinierskych sietí mimo vozovku. Kryty vozoviek sú zväčša vo veľmi zlom stave, bez požadovaných priečných sklonov a odvedenia. Miestna komunikácia spájajúca rómsku osadu s cestou III/06723 prechádza cez nechránené železničné priecestie

Miestne obslužné komunikácie - návrh

Miestne komunikácie jestvujúce:

Navrhujeme pre dobudovanie na kategóriu dvojpruhovej obojsmernej MK tieto jestvujúce komunikácie:

1. Ulica S. Rosenberga so šírkou vozovky 5,5m po realizácii aspoň jednostranného chodníka na kategóriu C3-MO 6,5/40
2. Ulica Nová v úseku od napojenia na I/67 po prvý smerový oblúk v dĺžke 130m po realizácii aspoň jednostranného chodníka na kategóriu C3-MO 7,5/40
3. Ulica Nová v úseku dlhom 220m od napojenia na cestu III/06722 po „normový“ úsek so šírkou vozovky 5,0m po realizácii aspoň jednostranného chodníka a obrubníkovej úprave s odvedením do kanalizácie na kategóriu C3-MO 7,5/40
4. Ulica Nová v úseku dlhom 100m v predĺžení normového úseku východným smerom so šírkou vozovky 4,5m po jej rozšírení na 5,5m na kategóriu C3-MO 6,5/40
5. Ulica Školská v celom úseku 430m pri súčasnej šírke vozovky 3,5-4,0m po jej rozšírení na 6,5m s obrubníkovou úpravou, odvedením a realizácii aspoň jednostranného chodníka vrátane bezpečného napojenia na I/67 na kategóriu C3-MO 7,5/40
6. Ulica Cintorínska po realizácii chodníka v úseku od napojenia na I/67 po areál školy v dĺžke 200m po rozšírení vozovky na šírku 5,0m na kategóriu C3-MO 6,0/40
7. Ulica Tatranská s disponibilným priestorom pre dobudovanie obrubníkovej úpravy, krytu vozovky a aspoň jednostranného chodníka na kategóriu C3-MO 7,5/40. V koncovej západnej polohe potrebné zriadiť obratisko

Komunikácie ktoré vznikli živelným vývojom resp. podľa priebehu parciel a vyznačujú sa extrémne úzkym 3-6m širokým dopravným priestorom vymedzeným príľahlými oploteniami pozemkov s nevyhovujúcimi a premennými šírkami asfaltových vozoviek 2,5-3,5m pre obojsmernú premávku navrhujeme upraviť:

- ul. Úzka na kategóriu C3-MO 3,75/30 ako jednoruhovú obojsmernú s výhybňami a jednostranným chodníkom a s obmedzením vjazdu len pre dopravnú obsluhu

- ul. Záhradná sa vyhradzuje len pre pešie prepojenie ul. Novej s ul. Hlavnou vo funkčnej triede D3 s výnimkou vjazdu z ul. Hlavnej pre dopravnú obsluhu areálu pily Huncovce s perspektívou vymiestnenia spracovania guľatiny. Nutná úprava napojenia na ul. Hlavnú pri zvýraznení preferencie pešieho pohybu
- ul. Krátka na kategóriu C3-MO 6,0/30 v režime obytnej zóny, funkčná trieda D1 so zákazom vjazdu okrem dopravnej obsluhy. V koncovej polohe nie je z plošných dôvodov možné zriadiť obratište. Nutná úprava napojenia na ul. Hlavnú
- ul. Jarná na kategóriu C3-MO 6,0/30 s jednostranným chodníkom a úpravou napojenia na ul. Hlavnú
- ul. Riečna v severnom úseku na kategóriu C3-MO 4,25/30 s výhybnou a bezpečnostnými prvkami v kontakte s korytom rieky Poprad
- ul. Riečna v južnom úseku na kategóriu C3-MO 6,0/30 s jednostranným chodníkom
- ul. Alejová na kategóriu C3-MO 7,5/30 s jednostranným chodníkom
- ul. Lomnická v úseku od napojenia na ul. Hlavnú po križovatku s ul. Farskou na kategóriu C3-MO 4,25/30, jednosmerná v smere do ul. Farskej
- MK v rómskej osade zabezpečujú priamy prístup k rodinným domom. Jedná sa v severnej časti o nové komunikácie kategórie C3-MO 6,5/30 s jednostranným chodníkom šírky 2,0m, ktoré vyhovujú pre dopravnú obsluhu osady. Ostatné komunikácie navrhujeme upraviť na kategóriu C3-MO 6,0/30, v stiesnených pomeroch C3-MO 4,25/30.
- prístup do osady zabezpečuje nevyhovujúca MK šírky 4,0m, ktorá nadväzuje na koncovú polohu cesty III/06723 a križuje nechránené železničné priecestie na žel. trati Poprad – Plaveč. Navrhujeme jej úpravu na kategóriu C3-MO 6,5/40 s jednostranným chodníkom a križenie so žel. traťou vybaviť svetelnou a zvukovou signalizáciou
- rozšírenie územia rómskej osady je zabezpečené obslužnými komunikáciami kategórie C3-MO 7,5/40, C3-MO 6,5/40 s min. jednostrannými chodníkmi

Miestne komunikácie navrhované (pre navrhovanú zástavbu IBV)

Pri návrhu nových lokalít IBV je potrebné dôsledne dodržiavať usporiadanie dopravného priestoru v zmysle STN 73 6110 a vytvárať uličný priestor ako plnohodnotný prvok urbanistického riešenia. V týchto lokalitách navrhujeme kategóriu C3-MO 7,5/40 a C3-MO 6,5/40 s min. jednostranným chodníkom a min. jedným jednostranným zeleným deliacim pásmom. Pri návrhu nových lokalít výroby a skladov navrhujeme kategóriu C3-MO 8,0/40 pre prevažujúci pohyb nákladných vozidiel.

Účelové komunikácie

Prístup k areálu hospodárskeho dvora v lokalite Nový dvor (severný okraj katastra za žel. traťou)

Nadväzuje na koncovú polohu cesty III/06722, má šírku novej asfaltovej vozovky 4,0m s odvodnením do príľahlého terénu a pre danú funkciu vyhovuje. Križuje nechránené železničné priecestie na žel. trati Poprad – Plaveč

Návrh: Navrhujeme ponechať v pôvodnej trase (vo variante „A“), vo variante „B“ doplnenú o novú obslužnú komunikáciu trasovanú z lokality „východ“ okolo ČOV.

Prístup k areálu bývalého hospodárskeho dvora v lokalite Pri rybníku (východný okraj katastra)

V súčasnosti nefunkčný hosp. dvor je čiastočne využívaný súkromnými podnikateľmi v prenajatých objektoch a je napojený na cestu I/67 účelovou komunikáciou dĺžky 250m, šírky 4,5-5,0m. Pred vjazdom do areálu je situovaný bytový dom (4b.j.) ktorý je priamo napojený na túto účelovú komunikáciu, ktorá pre jestvujúci stav vyhovuje.

Návrh: V priebehu od napojenia na I/67 po vstup do areálu navrhujeme v kategórii C3-MOK 7,5/40. V priebehu areálom navrhujeme kategóriu C3-MO 8,0/40:

- vo variante „B“ konceptu riešenia ÚPN-O ukončenú kruhovým obratištom
- vo variante „A“ konceptu riešenia ÚPN-O naväzujúcu na navrhovanú poľnú cestu kategórie P

Prístup k elektrárni Turbína

Funkčná elektráreň je napojená na cestu I/67 pomocou účelovej komunikácie dĺžky 25m, šírky 3,0m. Komunikácia je využívaná pre príjazd na naväzujúce šotolinové parkovisko a improvizovaný peší prístup do záhradkárskej osady.

Návrh: Navrhujeme ponechať v pôvodnom stave (záhradkárska osada je na hranici k.ú. Huncovce a k.ú. Kežmarok, slúži obyvateľom Kežmarku, prístup do záhradkárskej osady je aj z k.ú. Kežmarok cez plytký brod rieky Poprad).

Poľné cesty

Poľné cesty nadväzujú na cestu I/67 a na miestne komunikácie a sú to vyjazdené, zemité vozovky šírky cca 2,5-3,0m slúžiace hospodárskym účelom. Tieto poľné cesty nie sú zrealizované v zmysle príslušných noriem a nemajú vplyv na dopravný systém mesta.

Návrh: V južnej časti katastra navrhujeme vytvoriť systém hlavných poľných ciest zabezpečujúcich prístup k roliam a poľným cestám rozdeleným preložkou I/67 a vytvárajúcich nové prepojenie obce s areálom bývalého PD Pri rybníku. Toto prepojenie má okrem hospodárskej funkcie aj funkciu rekreačnej (pešej a cyklistickej) dopravy. Tieto poľné cesty navrhujeme s bezprašným povrchom. Ostatné poľné cesty navrhujeme vzhľadom na potrebu flexibility ich trás ponechať ako zemité v pôvodnom stave.

Komunikácie pešie- existujúci stav

Najväčšia intenzita pešieho pohybu je pozdĺž cesty I/67, kde je najväčšia intenzita motorovej dopravy a kde je sústredená občianska vybavenosť, ktorá vytvára hlavné aktivity obce. Bariérový efekt v tejto časti obce je evidentný a priečny pohyb peších je problematický najmä v špičkových reláciách hlavne v priestore zastávok SAD. V prevažnej miere je pohyb pri ceste I/67 zvládnutý pomerne dobre pomocou obojstranne vedených chodníkov oddelených od vozovky postrannými zelenými deliacimi pásmi premennej šírky min. 1,0-1,5m. Chodníky majú šírku min. 1,5m ale na južnej strane sú v nevyhovujúcom technickom stave. Absencia obrubníkov pri vozovke v niektorých úsekoch však znižuje bezpečnostný efekt tejto úpravy. Priečny pohyb chodcov pri tomto stave je potencionálnym zdrojom dopravných nehôd. Obslužné komunikácie sú na 90% bez chodníkov, čo hodnotíme ako nevyhovujúci stav. Okrem pešieho pohybu viazaného na cestnú sieť sa v intraviláne obce v menšom rozsahu uplatňujú samostatne trasované chodníky a to najmä v severojužnom smere, ako skratky do centra obce.

Návrh: Po výstavbe preložky I/67 navrhujeme jej pôvodný koridor upraviť tak, aby v max. možnej miere umožňoval bezpečný pohyb chodcov a primeranú priamu dopravnú obsluhu príslušného územia. Predpokladáme, že trasa pôvodnej cesty I/67, bude prekategORIZOVANÁ na cestu II. alebo III. triedy, čo umožňuje v prejazdnom úseku obcou použiť funkčnú triedu B2 resp. B3 v kategórii MZ 8,5/50

Parkovacie a odstavné plochy

V obci sú vybudované špecializované a organizované plochy statickej dopravy pre verejnosť v týchto priestoroch:

- P1 Potraviny Jednota 8 stojísk, problematické cúvanie na cestu I/67
- P2 pri MŠ s kapacitou 8 os. áut kolmé stojiská, parkovací pás na MK (ul. Školská)
- P3 pri areáli ZŠ s kapacitou 20 os. áut, kolmé stojiská, parkovací pás na MK (ul. Cintorínska)
- P4 na obsl. komunikácii HBV Centrum s kapacitou 4+4+5=13 os. áut, kolmé stojiská, parkovacie pásy na MK
- P5 na rekonštruovanej ul. Farskej s kapacitou 5x4+5+3=28 os. áut, kolmé stojiská, parkovacie pásy na MK
- P6 nové parkovisko na nároží Hlavnej a Železničnej, organizovaná ucelená plocha s kapacitou 7 os. áut, kolmé a pozdĺžne stojiská, problematické napojenie do priestoru križovatky
- P7 areál ZŠ s kapacitou 8 os. áut kolmé stojiská, parkovací pás na vnútroareálovej komunikácii
- P8 reštaurácia STOP (Bistro) s kapacitou 6 os. áut, kolmé stojiská pri objekte za chodníkom, problematické cúvanie na cestu I/67
- P9 motorest IAMES s kapacitou cca. 15 os. áut, samostatná asfaltová plocha pred objektom napojená na I/67
- P10 pri vstupe do cintorína s kapacitou cca. 8 os. áut

V koncepte ÚPN-O je navrhované rozšírenie kapacity existujúcich verejných parkovacích a odstavných plôch pri jednotlivých funkčných plochách občianskej vybavenosti, športu a v centre obce. Parkovanie pre lokality bývania v rodinných domoch bude vykryté na vlastných pozemkoch RD.

HROMADNÁ DOPRAVA OSÔB

Osobná autobusová doprava

Autobusová doprava je zastúpená autobusmi SAD. Na ceste I/67 v centrálnej časti obce pri Ocú a r.k kostole je jedna priebežná obojstranná zastávka vybavená zastávkovými pruhmi a prístreškami a jedna priebežná obojstranná zastávka v priestore elektrárne Turbína vybavená zastávkovými pruhmi.

Návrh: Súčasný vyhovujúci počet 178 spojov /24h je sa bude meniť podľa potrieb obcí na trase Kežmarok – Poprad. Na území obce navrhujeme novú obojstrannú priebežnú zastávku na východnom okraji obce, ktorá bude v dostupnej vzdialenosti navrhovanej zástavby IBV a novú obojstrannú priebežnú zastávku na západnom okraji obce, ktorá bude v dostupnej vzdialenosti navrhovanej zástavby IBV (lokalita „Za školou“).

Železničná doprava

Cez kataster obce prechádza jednokolejná železničná trať tretej kategórie č. 185 Plaveč – Poprad-Tatry s motorovou trakciou, ktorá sa pri obci Orlov napája na jednokolejnú trať prvej kategórie č. 188 Kysak – Prešov-Plaveč-hr. PR Muszyna s elektrickou trakciou. Železničné zariadenia sú dlhodobo stabilizované s výhľadovou elektrifikáciou (po r. 2030). Najbližšia žel. zastávka je vo Veľkej Lomnici. Najbližšia železničná stanica je v meste Kežmarok (6km) resp. v meste Poprad (9km).

Zastávka Huncovce v žkm 9,258 funguje len na znamenie.

Obyvatelia obce využívajú preto prednostne zastávku Veľká Lomnica resp. Studený Potok pre spojenie s Tatrmi (zastávku Huncovce využívajú prevažne obyvatelia rómskej osady). V priebehu katastrom trať križuje jednu miestnu komunikáciu do rómskej osady a účelovú komunikáciu do HD cez nechránené železničné priecestia. Trať má v súčasnosti dostatočnú kapacitu pri 36 vlakov/24h, z toho pre osobnú dopravu 26 vlakov/24h. Osobnú dopravu zabezpečuje motorová jednotka s 1-2 vozňami. Nákladná doprava je nepravidelná., prevažujú manipulačné vlaky bez špecifikácie.

Návrh: Vzhľadom k tomu, že väčšina obyvateľov obce pri dochádzke za prácou využíva ponuku množstva spojov autobusovej dopravy vedenej po ceste I/67, ktoré zostanú (okrem expresných) aj po preložke I/67 v pôvodnej trase, navrhujeme žel. zastávku Huncovce vybaviť prístreškom a zriadiť primerané cestné a pešie napojenie na centrum obce úpravou a predĺžením Železničnej ulice vrátane chodníka až do priestoru zastávky.

Križenie obslužnej komunikácie a pešieho prepojenia do rómskej osady (vzhľadom aj na jej navrhované rozšírenie) so žel. traťou je potrebné vybaviť zabezpečovacím zariadením.

DOPRAVNÉ ZARIADENIA

V obci nie je situovaná ČSPH. Najbližšia ČSPH je vo V. Lomnici (3 km), v Kežmarku (7km) resp. Poprade-Spišskej Sobote (6km).

Návrh: Jestvujúci stav vyhovuje potrebám motorizovaných obyvateľov obce ako aj potrebám tranzitujúcej dopravy, nenavrhujeme žiadne nové aktivity.

PRIPRAVOVANÉ ZÁMERY – CYKLISTICKÁ TRASA

Do konceptu riešenia ÚPN-O je zapracovaná navrhovaná cyklistická trasa „Okolo Tatier“ ktorej časť trasy prechádza riešeným územím. Pripravený projekt rieši úsek medzi obcou Huncovce a mestom Kežmarok, pričom riešený priestor „Cesty okolo Tatier“ je pre územie Spiša zadefinovaný koridorom Čierny Váh – Poprad – Kežmarok – Spišská Belá – Spišská Stará Ves – Červený Kláštor. Cyklistická trasa „Cesta okolo Tatier“ predstavuje diaľkovú cyklistickú magistrálu. Cieľom jej realizácie je priblížiť Spiš – ako historicky a prírodne cenné prostredie cykloturistom. V riešenom území je trasované prevažne pozdĺž ľavého brehu rieky Poprad, resp. derivačného kanála pre vodnú elektrárňu Turbína (pozri výkresovú časť).

II. Údaje o výstupoch

1. ovzdušie – hlavné zdroje znečistenia ovzdušia

V obci Huncovce sú v súčasnosti hlavnými zdrojmi znečistenia ovzdušia:

- prevádzka dopravy (prašnosť, exhaláty) - hlavne na ceste I/67
- spaliny z vykurovania tuhým palivom a drevom, hlavne v rómskej osade

Obci Huncovce nie sú známe žiadne údaje o meraní kvality ovzdušia na jej k.ú. a nie je možné definovať kvalitatívnu ani kvantitatívnu charakteristiku emisií (ani ich zachytávanie).

Rozvoj územia navrhovaný v **koncepte riešenia ÚPN-O neobsahuje riešenia, pri ktorých vzniknú ďalšie zdroje znečistenia ovzdušia** v území; naopak, navrhuje preložku cesty mimo zastavané územie a dobudovanie technickej infraštruktúry, ktoré by existujúce zdroje znečistenia ovzdušia minimalizovali

2. odpady – celkové množstvo (t/rok), spôsob nakladania s odpadmi

V obci Huncovce vznikajú nasledovné odpady:

- splašková voda
- komunálny a separovaný odpad

SPLAŠKOVÁ VODA

Splašková voda je odvádzaná do verejnej kanalizácie zaústenej do ČOV a do vlastných žump a septikov. Na verejnú splaškovú kanalizáciu je pripojených len 1400 obyvateľov obce (52%). Verejná splašková kanalizácia je zaústená do ČOV s kapacitou 600 EO (I. etapa) s mechanickým a biologickým stupňom čistenia. Pripravované rozšírenie uvažuje s konečnou kapacitou 1500 EO.

Pre potreby navrhovaného rozvoja územia je potrebné **dobudovať existujúcu ČOV na projektovanú kapacitu 1500 EO a o ďalších 1500 EO**, čo bude znamenať zvýšené množstvo odpadových vôd a odpadu z ČOV.

množstvo odpadových vôd zaústených do ČOV (exist. stav - napojených 1400 obyvateľov)

R .2011: $Q_{rok} = 70\,945 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$, t.j. **194,4 m³ .d⁻¹**

predpokladané množstvo odpadových vôd zaústených do ČOV (v návrhovom období)

R . 2021 (predpokl. počet obyv. 3 080) : $Q_{rok} = 156\,079 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$, t.j. **427,6 m³ .d⁻¹**
R . 2026 (predpokl. počet obyv. 3 308) : $Q_{rok} = 167\,633 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$, t.j. **459,3 m³ .d⁻¹**

produkcia kalu - odpad z ČOV ((exist. stav - napojených 1400 obyvateľov) v návrhovom období)

R .2011: **4,5 t/rok,** likvidácia kalu fy FINEKOL, s.r.o. Mlynčeky

predpokladaná produkcia kalu - odpad z ČOV (v návrhovom období)

R . 2011 (predpokl. počet obyv. 3 080) : **9,9 t/rok**
R . 2026 (predpokl. počet obyv. 3 308) : **10,6 t/rok**

kvalita odpadových vôd na prítoku do čov

Obdobie	BSK ₅	CHSK _{CR}	NL	N-NH ₄
	mg.l ⁻¹	mg.l ⁻¹	mg.l ⁻¹	mg.l ⁻¹
priemer zo vzoriek r. 2008 - 2011	273,5	553	216,5	-

Kvalita odpadovej vody na prítoku do ČOV napovedá o koncentrovaných splaškových vodách.

kvalita odpadových vôd na odtoku z čov

Obdobie	BSK ₅	CHSK _{CR}	NL	N-NH ₄	N _c	P _c	pH
	mg.l ⁻¹	mg.l ⁻¹	mg.l ⁻¹	mg.l ⁻¹	mg.l ⁻¹	mg.l ⁻¹	mg.l ⁻¹
priemer r. 2008	14,0	29,6	8,6	1,43	7,4	0,66	7,44
priemer r. 2009	8,2	19,3	10,17	1,04	8,69	0,50	7,28
priemer r. 2010	16,3	36,0	17,3	4,2	12,4	2,39	6,95
priemer r. 2011	6,8	18,8	8,0	3,9	15,5	0,92	7,15

Kvalita vody bola v období 04.2008-02.2012 dodržaná vo všetkých ukazovateľoch. Kvalita vody taktiež bola monitorovaná v ukazovateľoch N-NH₄, N_c, P_c a pH.

V koncepte riešenia ÚPN-O je navrhované dobudovanie chýbajúcej splaškovej kanalizácie v území, na ktorú je v súčasnosti napojených len 52 % obyvateľov obce. Dobudovaním splaškovej kanalizácie – na projektovanú kapacitu (1500 EO) , ako aj o ďalších 1500 EO (potreba vyplývajúca z predpokladaného nárastu obyvateľstva v návrhovom období) dôjde k nárastu množstva odpadových vôd zaústených do ČOV a k zvýšenému objemu odpadového kalu.

Celkovo to znamená, že zo súčasného množstva odpadových vôd ktoré predstavuje množstvo 70 945 m³.rok⁻¹ sa podľa spracovaného ÚPN-O predpokladá nárast množstva odpadových vôd na množstvo 156 079 m³.rok⁻¹ (v r. 2021), čo je nárast o 120% a na množstvo 167 633 m³.rok⁻¹ (v r. 2026), čo je nárast o 136 % voči súčasnému stavu.

Produkcia odpadového kalu z ČOV sa zvýši zo súčasných 4,5 t/rok na viac ako dvojnásobok 10,6 t/rok v r. 2026. Kal z ČOV likviduje f. FINEKOL, spol. s r.o. Mlynčeky.

Rozvoj územia navrhovaný v koncepte riešenia **ÚPN-O neobsahuje rozvoj funkcií, ktoré by produkovali ďalšie druhy odpadov.** Predpokladaný nárast množstva odpadovej vody zaústenej do ČOV bude **znamenat' súčasne zlepšenie životného** prostredia a kontrolované nakladanie s odpadmi (minimalizovanie až vylúčenie zaústení do žump a septikov, ohrozovanie podzemných vôd).

ODPADY

Obec Huncovce nemá vlastnú skládku komunálneho odpadu.

Vývoz tuhého komunálneho odpadu zabezpečuje obec 1 x týždenne prostredníctvom Technických služieb v Kežmarku na legálne vybudované skládky v Ľubici a Žakovciach. V obci je zavedený je separovaný zber odpadu (plast, sklo, papier a kov).

Obec triedi odpad zo separovaného zberu vo vlastnej veľkopriestorovej hale. Pri nakladaní s odpadom postupuje obec v zmysle schváleného plánu odpadového hospodárstva.

Zber a zhodnotenie odpadu v obci Huncovce za r. 2010

Vyseparované komodity odpadu	Katalógové č. odpadu	Množstvo v t	Množstvo v %	Počet obyvateľov
Plasty a plastové fľaše	15 01 02	5,770	22,55	2 590
Obaly z kovu	15 01 04	0,662	2,59	
Papier a lepenka	20 01 01	10,061	39,33	
Sklo	20 01 02	9,090	35,53	
Spolu separovaný odpad		25,583	100,00	

Likvidácia odpadu v obci Huncovce za r. 2010

	Množstvo v t	Počet obyvateľov
Tuhý komunálny odpad	561,180	2 590

Zber, zhodnotenie a likvidácia odpadu v obci Huncovce (produkcia odpadu za posledné roky v t)

Typ odpadu	r. 2006	r. 2007	r. 2008	r. 2009	r. 2010	
Separovaný odpad	24,458	20,051	11,883	11,416	25,583	
TKO	396,069	425,029	511,069	583,049	561,180	
Spolu produkcia odpadu v t	420,527	445,080	522,952	594,465	586,763	

Produkcia odpadu na 1 obyvateľa/rok v r. 2010

Separovaný odpad	9,878 kg
TKO	216,8 kg

Podľa uvedených údajov obec Huncovce v súčasnosti zhodnocuje len 4,36% z vyprodukovaného odpadu (separovaný zber, odpredaj komodít – papier, plast, kov a sklo). Zvyšných 95,64% odpadu likviduje skládkovaním (TKO – odvoz na skládku).

Predpokladaná produkcia odpadu

v návrhovom a výhľadovom období, t.j. v r. 2021 a 2026 podľa predpokladaného počtu obyvateľov

Zber a zhodnotenie odpadu v obci Huncovce v návrhovom období 2021 a 2026

Vyseparované komodity odpadu	Množstvo odpadu v t v r. 2021 (predpokl. počet obyv. 3 080)	Množstvo odpadu v t v r. 2026 (predpokl. počet obyv. 3 308)
Separovaný odpad	30,424	32,676
TKO	667,744	717,174
Spolu separovaný odpad	698,168	749,850

Rozvoj územia navrhovaný v koncepte riešenia ÚPN-O bude znamenať nárast množstva tuhého komunálneho odpadu, ako aj nárast množstva separovaného odpadu z dôvodu nárastu počtu obyvateľov územia. V koncepte ÚPN-O je z hľadiska nakladania s odpadmi navrhované:

- pri nakladaní s odpadom postupovať naďalej v zmysle schváleného plánu odpadového hosp.
- zvyšovať podiel objemu separovaného odpadu z celkového množstva produkovaného odpadu
- rozširovať separovaný zber odpadu o ďalšie komodity
- zvýšiť podiel objemu likvidovaného zhodnocovaním
- znížiť podiel odpadu likvidovaného skládkovaním
- nebezpečné odpady zneškodňovať prostredníctvom odbornej organizácie
- biologicky rozložiteľné odpady kompostovať

3. Hluk a vibrácie (zdroj, intenzita)

Hlavným zdrojom hluku v území je prevádzka dopravy na ceste I/67, ktorá prechádza obojstranne zastavaným územím obce v dĺžke cca 1 070 m. Prakticky v celej uvedenej dĺžke ide o súvislú obytnú zástavbu prevažne rodinných domov (s výnimkou centrálnej časti, kde sú situované 2 kostoly, Obecný úrad a pošta). Tento typ zástavby zvyšuje hlukovú záťaž, nakoľko sa tu uplatňuje vplyv odrazov.

V prejazdnom úseku cesty I/67 bola v roku 2010 intenzita dopravy 12 833 sk.v./24h, z toho 1 690 nákladných vozidiel (13,16%-ný podiel nákladnej dopravy).

Hluk z cesty I/67-súčasný stav (Spracované v zmysle dostupných materiálov SSC Bratislava)

Výpočet hluku z cestnej motorovej dopravy na ceste I/67 je podrobne dokumentovaný v Hlukovej a emisnej štúdii spracovanej pre stavbu „I/67 Poprad- Kežmarok II. etapa“, ktorú spracoval Dopravoprojekt Bratislava, divízia Prešov pre stavebníka SSC Bratislava. Súčasný stav je v tejto dokumentácii posudzovaný na základe predpokladaného vývoja intenzity dopravy na existujúcej komunikačnej sieti do r. 2040. V úseku V.Lomnica – Kežmarok je prognózovaná v roku 2015 intenzita dopravy 12 459 sk.v./24h v skladbe 10 435 osobných a 2 024 nákladných vozidiel. Výpočet hluku bol urobený v zmysle Metodický pokynov pre výpočet hladiny hluku z dopravy počítačovým programom CADNA, verzia 3.5. Pre výpočet predpokladanej ekvivalentnej hladiny hluku bola použitá metóda VÚVA Praha. V zmysle záverov tejto štúdie v obci Huncovce bude v roku 2015 prekročená najvyššia prípustná hodnota hluku z motorovej dopravy v šiestich z 15 posudzovaných bodov (viď tabuľka).

Hluk z cesty I/67

Vypočítané prekročené hodnoty hladiny hluku pre imisné body - **jestvujúci stav pre rok 2015***

Poloha bodu v obci Huncovce	Číslo bodu	Vypočítaná hladina hluku (dBA)		Povolená hodnota (dBA)	
		Deň	Noc	Deň	Noc
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	10	68,7	59,3	60	50
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	12	67,9	58,5	60	50
Priestor napojenie ul. Železničnej na ul. Hlavnú, fasáda RD	16	69,5	60,1	60	50
Ul. Hlavná, priestor pri tlačiarňi Diprex, fasáda RD	18	66,1	56,7	60	50
Ul. Hlavná, priestor pri tlačiarňi Diprex, fasáda RD	19	66,8	57,5	60	50
Ul. Hlavná, posledný dom v smere Kežmarok, fasáda RD	21	67,4	58,0	60	50

*Zdroj : SSC Bratislava

Hluk z cesty I/67

Vypočítané prekročené hodnoty hladiny hluku pre imisné body – **jestvujúci stav pre rok 2040***

Poloha bodu v obci Huncovce	Číslo bodu	Vypočítaná hladina hluku (dBA)		Povolená hodnota (dBA)	
		Deň	Noc	Deň	Noc
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	10	70,3	60,9	60	50
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	12	69,5	60,1	60	50
Priestor napojenie ul. Železničnej na ul. Hlavnú, fasáda RD	16	71,1	61,7	60	50
Ul. Hlavná, priestor pri tlačiarňi Diprex, fasáda RD	18	67,7	58,3	60	50
Ul. Hlavná, priestor pri tlačiarňi Diprex, fasáda RD	19	68,4	59,1	60	50
Ul. Hlavná, posledný dom v smere Kežmarok, fasáda RD	21	69,0	59,6	60	50

*Zdroj : SSC Bratislava

Z vyššie uvedeného – z posúdenia jestvujúceho stavu - vyplýva, že v súčasnosti je obytná zástavba obce pozdĺž cesty I/67 v pásme s prekročenou najvyššou prípustnou hodnotou hluku z motorovej dopravy v dennej a nočnej dobe a to v priestore ul. Hlavnej a v tomto pásme nie vhodné navrhovať nové objekty na bývanie alebo iné objekty citlivé na obťažovanie hlukom.

Z 15 meraných bodov (v k.ú. Huncovce, t.j. bod 08 až bod 23) je hladina hluku v obci Huncovce prekročená v šiestich z nich. Najzaťaženejší hlukom (v posudzovanom stave pre rok 2040) je bod 16, kde bola vypočítaná hladina hluku 71,1 dB cez deň a 61,7 dB v noci, čo je súčasne najväčšie prekročenie povoleného limitu hluku v jestvujúcom stave (nulovom variante) o 18,5 % cez deň a 23,4% v noci.

S nárastom intenzity dopravy bude stúpať zaťaženie hlukom v riešenom území. Najvhodnejším riešením ako znížiť intenzitu dopravy na ul. Hlavnej je riešenie preložky cesty I/67 v trase mimo zastavané územie obce Huncovce.

Cesta I/67 – návrh

Navrhovaná kategória preložky C 22,5/100(80) kapacitne zabezpečí odklon tranzitnej dopravy mimo zastavané územie obce Huncovce a dotknutých sídiel v úseku Poprad-Kežmarok vrátane mesta Kežmarok.

dopravné zaťaženie (nulový variant)

na jestvujúcej cestnej sieti podľa dopravného sčítania z roku 2005 a jeho predpokladaný vývoj do r. 2040

Číslo cesty	Úsek cesty	/skutočné vozidlá /24hod/			
		2005	2015	2025	2040
I/67	Veľká Lomnica -Kežmarok	10 493	12 459	14 746	18 008

*Zdroj : Hluková štúdia k preložke cesty, Správa o hodnotení

dopravné zaťaženie na jestvujúcej cestnej sieti po uvedení úseku Poprad-Kežmarok, II.etapa

Číslo cesty	Úsek cesty	/skutočné vozidlá /24hod/			
		2005	2015	2025	2040
I/67	Veľká Lomnica -Kežmarok	neuvedené	1317	1560	1 904

*Zdroj : Hluková štúdia k preložke cesty, Správa o hodnotení

Hluk z cesty I/67 – modelový stav podľa trasy subvariantu B.1

Vypočítaná prekročená povolená hodnota hladiny hluku pre imisné body (výpočtový model B.3 – subvariant B.1) pre rok 2040*

Poloha bodu v obci Huncovce	Číslo bodu	Vypočítaná hladina hluku (dBA)		Povolená hodnota (dBA)	
		Deň	Noc	Deň	Noc
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	10	60,5	51,2	60	50
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	12	59,8	50,4	60	50
Priestor napojenie ul. Železničnej na ul. Hlavnú, fasáda RD	16	61,3	51,9	60	50

*Zdroj : Hluková štúdia k preložke cesty, Správa o hodnotení

Na základe výsledkov uvedeného výpočtového modelu možno konštatovať, že pro realizácii preložky cesty I/67 mimo zastavaného územia obce Huncovce vo variante B.1 (svetlomodrá) dôjde k zníženiu hladiny hluku z prevádzky dopravy na pôvodnej trase cesty I/67v zastavanom území obce. Počet výpočtových bodov s prekročenou povolenou hladinou hluku sa z pôvodných šiestich (existujúci stav) zníži na polovicu, s tým, že v jednom nich dôjde k prekročeniu povolenej hladiny hluku len v nočných hodinách. Vo všetkých troch výpočtových bodoch s prekročenou hladinou hluku modelového riešenia ide o zníženie hluku voči „nulovému„ variantu (zachovaniu existujúceho stavu) rádovo o cca 10 dBA v denných aj nočných hodinách.

- v r. 2040 nedochádza k prekročeniu hygienických limitov od navrhovanej preložky I/67 Poprad – Kežmarok
- na navrhovanej trase nie je potrebné realizovať protihlukové opatrenia
- k prekročeniu povolenej úrovne hladiny hluku dochádza len v koridore pôvodnej trasy cesty I/67 v troch výpočtových bodoch. Najväčšie hlukové zaťaženie je v bode 16 a to 61,3 dB cez deň a 51,9 dB v noci (limit 60 dB cez deň a 50 dB v noci), čo je súčasne najväčšie prekročenie povoleného limitu o 2,16% cez deň a 3,8% v noci.

*Zdroj : SSC Bratislava

Napriek záverom z hlukovej štúdie, kde výpočet hladiny hluku pre modelový stav po realizácii preložky cesty I/67 v r. 2040 preukázal prekročenie hygienických limitov hladiny hluku v troch meraných bodoch v zastavanom území obce, **nie sú v koncepte riešenia ÚPN-O na pôvodnej trase cesty I/67 v zastavanom území obce navrhované protihlukové opatrenia** a to z dôvodu:

- prekročenie hlukových limitov bolo preukázané **v existujúcej - historickej časti zástavby obce**, ktorá:
 - o je centrom obce a súčasne zachovanou časťou pôvodnej urbanistickej štruktúry s hmotovo významnými objektmi občianskej vybavenosti, medzi ktorými je niekoľko NKP; umiestnenie objektov protihlukových opatrení (PHS) by bolo v území estetickou závadou
 - o je vybudovaná na pôvodnej parcelácii (obojsmerná radová zástavba so stredovou časťou solitérov občianskej vybavenosti) a umiestnenie techn. protihlukových opatrení v území nie je priestorovo možné
 - o územie je už v súčasnosti zastavané, v koncepte ÚPN-O nie sú v tejto časti územia navrhované nové objekty alebo funkcie, ktoré by boli hlukom obťažované
 - o **minimálneho prekročenia limitných hodnôt** hluku v modelovom výpočte, ktorého vstupnými údajmi boli takisto údaje získané z výpočtu prognózy (t.j., môže nastať stav, že k prekročeniu limitov povolenej hladiny hluku v území v skutočnosti vôbec nedôjde)
 - o navrhujeme po realizácii preložky ďalšie monitorovanie územia z hľadiska povolených hladín hluku, a ak prekročenie povolenej úrovne hluku v území napriek tomu nastane, navrhujeme vzhľadom na vyššie uvedené aby ochrana objektov pred hlukom bola riešená stavebne pre jednotlivé stavby v území použitím kvalitnejších materiálov a výrobkov (napr. protihlukové okná, a pod.) a dobudovaním zelene v centre obce (v blízkosti hlukom najzaťaženejšieho bodu v území - meracieho bodu 16 je v centre obce plocha verejnej zelene s nedávno vysadenými stromami, ktoré v r. 2040 môžu stlmiť hlukové odrazy od existujúcej súvislej radovej zástavby a tým znížiť celkovú hladinu hluku)
- v koncepte riešenia je vo **variante „B“ navrhovaná úprava časti trasy preložky cesty I/67**, ktorá môže takisto **znamenat' zníženie intenzity dopravy** na jestvujúcej trase v r. 2040 (odklonením časti vozidiel do navrhovanej trasy), čo ale v súčasnosti nie je možné preukázať výpočtom

4. žiarenie a iné fyzikálne polia - zdroj a intenzita

V území sa nenachádzajú žiadne známe zdroje žiarenia ani fyzikálne polia.

5. Iné obmedzenia

Katastrálne územie Huncovce sa nachádza v **ochranných pásmach Letiska Poprad – Tatry**, stanovených rozhodnutím Leteckého úradu SR, v ktorom je výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, stavebných mechanizmov, porastov a pod. stanovené ochranným pásmom všesmerového rádiomajáka D-VOR/DME PPD s výškovým obmedzením (cca 845 – 1117 m n.m.B.p.v.) pre celé územie k.ú. Huncovce (sklon 2° od výšky protiváhy zariadenia 723 m n.m.B.p.v.) jeho ochranné pásmo je vyznačené vo výkresovej časti konceptu ÚPN-O podľa poskytnutých podkladov. Letecký úrad sa stáva dotknutým orgánom v povoľovacom procese stavieb a zariadení v dotknutom území, ktoré:

- ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť vyššie popísané ochranné pásmo letiska Poprad – Tatry
- vysoké 100 m a viac nad terénom
- stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú viac ako 100 m nad okolitú krajinu
- zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení priemyselných podnikov, **vedenia VVN 110 kV a viac**, energetické zariadenia a vysielacie stanice
- zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetlené zdroje

V koncepte riešenia ÚPN-O Huncovce sa uvedených obmedzení dotýka a podlieha súhlasu Leteckého úradu SR **navrhované vzdušné dvojité vedenie VN 110 kV**, trasované v juhozápadnej časti katastra v zmysle záväznej časti ÚPN-VÚC PSK.

C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Hranice dotknutého územia vymedzuje katastrálna hranica k.ú. Huncovce.

Dotknuté územie je v kontakte s k.ú. Veľká Lomnica, k.ú. Žakovce, k.ú. Vrbov, k.ú. Kežmarok, k.ú. Malý Slavkov a k.ú. Tatranská Lomnica.

Rozloha k.ú.:	1 326,2 ha (13,26 km²)	
z toho:	- poľn. pôda – orná pôda	658 ha
	- poľn. pôda – lúky a pasienky	144 ha
	- lesná pôda	275 ha
	- zastavané územie	249,2 ha

Obec Huncovce patrí do okresu Kežmarok a do Prešovského samosprávneho kraja.

Obec Huncovce leží v Podtatranskej kotline na Spiši, severne od mesta Poprad.

Z hľadiska usporiadania územia SR leží obec Huncovce na sídelnej rozvojovej osi tretieho stupňa definovanej v ÚPN VÚC PSK ako kežmarsko-lubovnianska rozvojová os: Poprad - Kežmarok - Stará Ľubovňa - Spišská Stará Ves.

V koncepte riešenia ÚPN-O Huncovce **nie sú navrhované funkcie využitia územia alebo činnosti, ktoré by mali vplyv na zmenu hraníc alebo rozlohy** dotknutého katastrálneho územia.

II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia – podľa stupňa územnoplánovacej dokumentácie

1. Horninové prostredie, geodynamické javy, ložiská nerastných surovín, geomorfologické pomery, stav znečistenia horninového prostredia

Geografické, geomorfologické a geologické pomery

Obec Huncovce leží v severovýchodnej časti Slovenska v Popradskej kotline v nadmorskej výške 620 – 740 m n. m. Na Z ju vymedzuje Štrbská pahorkatina, na S Lomnická pahorkatina, na V a JV Vrbovská pahorkatina a na J Kozie chrbty.

Popradská kotlina predstavuje reliéf kotlinových pahorkatín. Vznikla akumulácnou činnosťou rieky Poprad a jej tatranských prítokov v kvartéri na poklesávajúcom území. Na jej stavbe sa podieľa hlavne vnútrokarpatský flyš a druhohorné a štvrtohorné sedimenty. Horninový podklad tvoria glacifluviálne sedimenty, fluviálne sedimenty terás, nívne sedimenty, paleogénne pieskovce, ílovce a slieňovce.

V katastri Huncovce sú – podľa informácie MŽP SR - evidované zosuvy územia vo východnej časti katastra v kontakte s cestou I/67 (informácia je spracovaná Geologickým ústavom Dionýza Štúra poskytnutý mapový podklad je v M 1:25 000 a bol zhotovený z mapových podkladov Atlasu Slovenska v M 1:50 000). V koncepte ÚPN –O bola informácia o zosuvoch doplnená o podrobnejšiu informáciu získanú z IGP a dokumentácie k pripravovanej preložke cesty I/67, v M 1:10 000 čo považujeme za aktuálnejší a podrobnejší podklad (vo výkresovej časti ÚPN-O sú zobrazené zosuvy územia podľa dokumentácie pripravovanej preložky cesty I/67 a jej IGP).

2. Klimatické pomery – zrážky, teplota, veternosť

Klimatické podmienky

Kataster obce podľa čs. klimatickej klasifikácie spadá do mierne teplej oblasti mierneho podnebného pásma. Priemerná ročná teplota sa pohybuje od 6-7°C. Priemerná teplota v júli je 16°C, v januári je okolo -5°C až -6°C. Počet dní so snehovou pokrývkou je okolo 100 dní. Priemerný úhrn zrážok sa pohybuje okolo 600-650 mm.

Priemerné mesačné a ročné teploty vzduchu

v °C uvádzame z najbližšie merateľnej stanice v Poprade z obdobia 1901-60.

Mesiac	I	II	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Poprad	-5,9	-3,8	0,1	5,8	11,1	14,4	16,2	15,4	11,7	6,5	1,4	-2,6	5,8

Priemerné úhrny zrážok sme porovnávali s blízky Popradom a Hranovnicou, ktorá leží v Hornádskej kotline, ale v podobnej nadm. výške ako Huncovce (610 m n.m.).

Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok (mm)

Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Poprad	29	24	32	36	71	85	88	74	56	40	40	34	609
Hranovnica	27	28	30	46	75	97	88	77	44	47	49	32	639

Podľa Atlasu Krajiny SR je riešené územie v oblasti s prevlád. západným smerom vetra s rýchlosťou **5,855 m.s⁻¹**

Smer	JV	V	SV	S	SZ	Z	JZ	J
Rýchlosť vetra	3,005 m.s ⁻¹	3,605 m.s ⁻¹	3,775 m.s ⁻¹	2,655 m.s ⁻¹	4,655 m.s ⁻¹	5,855 m.s ⁻¹	4,055 m.s ⁻¹	3,055 m.s ⁻¹

3. Ovzdušie – stav znečistenia ovzdušia

V obci Huncovce nie sú známe merania znečistenia ovzdušia.

Najbližšie stanice národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia sú:

- stanica Stará Lesná , AÚ SAV, EMEP (monitorujúca kontinuálne suspendované častice PM₁₀ a PM_{2,5} Ozón_{O3} a manuálne ťažké kovy As,Cd,Ni,Pb)
- stanica Gánovce , Meteo st. (monitorujúca kontinuálne Ozón_{O3})

Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia za r. 2010

Agglomerácia/zóna	Znečisťujúca látka	Ochrana zdravia		
	Doba spriemerovania	PM ₁₀		PM _{2,5}
		24 hod.	1 rok	1 rok
	Limitná hodnota (µg.m ⁻³)	50	40	25
Prešovský kraj	Stará lesná A Ú, SAV EMEP	1	18,3	10,2

zdroj: podľa údajov SHMÚ Bratislava, september 2011 Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike

4. Vodné pomery – povrchové vody, podzemné vody vodohospodársky chránené územia

Hydrologické pomery – povrchové vody

Vodné toky katastrálneho územia Huncovce patria do povodia Dunajca. Katastrálne územie Huncoviec odvodňuje rieka Poprad, ktorá preteká severnou časťou obce a je na začiatku k. ú. rozdelená na 2 korytá: prirodzený tok a upravený kanál, ktorý odvádza vodu na mlynský náhon a do elektrárne, ktorá je na východnom okraji Huncoviec na hranici s k.ú. Kežmarok. Severovýchodnú časť katastrálneho územia odvodňuje Slavkovský jarok, ktorý sa takmer na hranici katastrov Huncovce a Malý Slavkov vlieva do rieky Poprad.

Južnú časť k. ú. čiastočne odvodňuje Žakovský potok, do ktorého sa z JZ časti vlieva potok s názvom Barich. Na Žakovskom potoku je vytvorená vodná nádrž Kežmarok.

Katastrálnym územím obce Huncovce pretekajú v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku nasledovné vodné toky:

- Rieka Poprad
- Pravostranný prítok Popradu - Vrbovský potok
- Ľavostranný prítok Vrbovského potoka - Žakovský potok s prítokom Barich
- ľavostranný prítok Popradu – potok Pásky(rkm zaústenia cca 105,800)
- ľavostranný bezmenný prítok Popradu (106,450)
- ľavostranný prítok Popradu – Slavkovský jarok (v správe VHSP v úseku 0,000 – 4,000)
- do k.ú. zasahuje tiež bezmenný ľavostranný prítok Skalnatého potoka

Rieka Poprad je v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 vodohospodársky významným vodným tokom. V k.ú. obce Huncovce je Poprad upravený v úseku rkm 106,500 – 107,595. Úprava vegetačného charakteru bola vybudovaná za účelom ochrany hate Huncovce s kapacitou koryta projektovanou na odvedenie prietoku Q₁₀₀ = 280 m³.s⁻¹.

V rkm 107,550 je na Poprade vybudovaná pevná betónová hať Huncovce, ktorá slúži na vzdúvanie vody pre odber do derivačného kanála, na ktorom je vybudovaná malá vodná elektrárňa.

V k.ú. obce sa nachádza MVN Kežmarok s celkovým objemom 418 tis. m³, ktorá je vybudovaná na Vrbovskom potoku v rkm 0,350 a čiastočne do k.ú. zasahuje aj MVN Žakovce vybudovaná na Vrbovskom potoku v rkm 1,700 s celkovým objemom 655 tis m³.

MNV Kežmarok bola vybudovaná za účelom závlah a polointenzívneho chovu rýb. Kóta retenčnej hladiny MVN Kežmarok je 628,10 m n.m.

MVN Žakovce bola vybudovaná za účelom akumulácie vody pre závlahy, polointenzívny chov rýb, športové rybárstvo, rekreáciu a tiež za účelom retencie veľkých vôd. Kóta retenčnej hladiny MVN Žakovce je 632,60 m n.m.

Potok Barich je čiastočne upravený za účelom odvodnenia v úseku rkm 0,330 – 2,746 s kapacitou nedostatočnou na odvedenie prietoku Q₁₀₀ ročnej veľkej vody.

Potok Pásky je čiastočne upravený v úseku rkm 0,000 – 0,450, taktiež s kapacitou nedostatočnou na odvedenie prietoku Q₁₀₀ ročnej veľkej vody.

Ostatné vodné toky sú v k.ú. neupravené, s kapacitou nedostatočnou na odvedenie prietoku Q₁₀₀ ročnej veľkej vody. Vzhľadom na túto skutočnosť je potrebné v návrhoch v rámci spracovania ÚPN rešpektovať inundačné územie týchto vodných tokov a zaoberať sa protipovodňovou ochranou existujúcej i novonavrhovanej výstavby pred prietokmi Q₁₀₀ ročnej veľkej vody.

V k.ú. predmetných obcí nebolo doposiaľ orgánom štátnej vodnej správy vyhlásené inundačné územie v zmysle § 46 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Do doby jeho vyhlásenia sa vychádza z dostupných podkladov o pravdepodobnej hranici územia ohrozeného povodňami. V inundačných územiach vodných tokov je potrebné rešpektovať ustanovenia § 20 zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami.

Pre potreby opráv, údržby a prípadnej úpravy je potrebné v zmysle § 49 Zákona č. 364/2004 o vodách v znení neskorších predpisov pozdĺž oboch brehov rieky Poprad ponechať voľný nezastavaný pás v š. 10 m a pozdĺž oboch brehov ostatných uvedených vodných tokov voľný nezastavaný pás v š. 5 m.

V k.ú. Huncovce území sa nenachádzajú minerálne pramene. Do riešeného územia zasahuje prieskumné územie „Kežmarok – mesto - termálne podzemné vody, určené pre držiteľa prieskumného územia Spravbytherm s.r.o., Kežmarok s platnosťou do 03.05.2015.

V území sa nenachádzajú vodohospodársky chránené územia

Podzemné vody paleogénu

Centrálnokarpatský paleogén ako celok je z hľadiska vytvárania zásob podzemných vôd málo významný. Paleogénne horniny sú prakticky v celom rozsahu zakryté kvartérnymi deluviálnymi sedimentami, ktoré sú málo priepustné a výrazne obmedzujú infiltráciu zrážkových vôd. Prítomnosť ílovcových a bridličnatých polôh znemožňuje hlbší obeh a hromadenie podzemných vôd, ich zvodnenie je veľmi slabé, sú pre vodu nepriepustné. Lokálne sú zvodnené paleogénne rozpukané pieskovce. Podzemná voda môže prúdiť a akumulovať sa v porušených zónach a puklinách, ktoré vznikli pôsobením exogénnych síl v pripovrchovej zóne. Pripovrchová zóna sa vyznačuje vyššou priepustnosťou oproti hlbším častiam horninového masívu v súvislosti s rozvoľnením hornín. Zvýšená cirkulácia podzemných vôd prebieha na križovaní tektonických línii a v ich okolí v dôsledku zvýšenej puklinovitosti. Podzemná voda tak často infiltruje do paleogénu mimo oblasti ich výskytu a po puklinovom systéme sa dostáva do nižšie položených miest, preto má prevažne napätý charakter. Môže vystupovať na povrch v podobe puklinovo - vrstevných prameňov, ktorých výdatnosť je nízka.

Podzemné vody kvartéru

Deluviálne sedimenty sú tvorené prevažne jemnozrnnými zeminami, ktoré sú málo priepustné a nevytvárajú podmienky pre významnejšiu akumuláciu infiltrovaných zrážkových vôd. Voda sa v nich akumuluje iba lokálne, najčastejšie v terénnych depresiách, prípadne v území s minimálnym spádom, čím vznikajú zamokrené miesta v jarnom období alebo po výdatnejších zrážkach. Antropogénne sedimenty prevažne podzemnú vodu neobsahujú, aj keď sú v prípade štrkov pomerne dobre priepustné.

Najlepšie zvodnené sú fluválne výplne údolných nív, teda korytová fácia štrkov a terasové štrky. Podzemná voda sa v korytových štrkoch nachádza v hĺbke 1,5 až 3m pod terénom, výdatnosť je prevažne veľká. Jej hladina je v priamej hydraulikej spojitosti s hladinou rieky Poprad. Terasové piesčité štrky sú síce veľmi dobre priepustné, avšak obsahujú pomerne malé množstvá podzemnej vody, pretože táto steká po nepriepustnom podloží do údolia rieky Poprad. Bola zistená aj v terasových štrkoch v záujmovom území v hĺbke okolo 3 m p.t.

5. pôdne pomery – kultúra, pôdny typ, pôdny druh, bonita, kvalita a stupeň znečistenia pôd

Pôdne pomery

V katastri obce sa vyskytujú viaceré druhy pôdných typov. Najčastejšie sú to rankre a podzolové pôdy. Okolo tokov sa vyskytujú aluviálne pôdy miestami glejové v depresných častiach nív môžeme nájsť nívne pôdy až nívne pôdy oglejené, ale aj pôdy slatinné a rašelinové (alúvium Slavkovského jarku). Na lesnatej časti sledovaného územia sa nachádzajú z časti hnedé lesné pôdy, ktoré sa miestami vyskytujú aj na svahoch pokrytých skeletnatými zvetralinami silikátových hornín.

V Katastrálnom území Huncovce sa nachádza orná pôda zaradená do skupín 6 až 9, nasledovnej BPEJ:

9999999	neuvedená	1070313	7
0906032	6	1072343	8
0906035	6	1073212	8
0911012	7	1073213	6
0912003	6	1073232	6
0914065	7	1073312	6
0915005	6	1073342	6
1011012	7	1073532	6
1012013	6	1078262	9
1063242	7	1078362	9
1063342	7	1079265	9
1063442	7	1082782	9
1063542	7	1089212	8
1068342	7	1089242	8
1069212	7	1089245	8
1069242	7	1089315	8
1069245	7	1089345	8
1069312	7	1089515	8
1069442	7	1094002	9

V južnej časti obce (na okraji jej zastavaného územia) sú na terénnom prevýšení viditeľné známky pôdnej erózie.

6. fauna a flóra – kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika, chránené vzácne a ohrozené druhy a biotopy, významné migračné koridory živočíchov

Fauna

Vzhľadom na to, že predmetné územie je prevažne poľnohospodársky využívané, je aj zastúpenie fauny odrazom tohto charakteru krajiny. Iba v lesných porastoch severnej časti kat. územia sa vyskytuje viacero druhov plazov ako napr. jašterica živorodá (*Lacerta vivipara*), jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*), slepúch lámavý (*Anguis fragilis*), vretenica obyčajná (*Vipera berus*).

Z typických lesných druhov vtákov v priľahlých porastoch hniezdia krivonos obyčajný (*Loxia curvirostra*), tesár čierny (*Dryocopus martius*), muchárik malý (*Ficedula parva*) a iné. Vzácne tu hniezdi aj orol krikľavý (*Aquila pomarina*), myšiak hôrny (*Buteo buteo*), jastrab veľký (*Accipiter gentilis*), jastrab krahulec (*Accipiter nisus*) a sokol myšiak (*Falco tinunculus*). Hojný je aj výskyt viacerých druhov spevavcov.

Zo šeliem sa v katastri vyskytuje líška obyčajná (*Vulpes vulpes*). Z párnokopytníkov sa tu častejšie vyskytuje jeleň obyčajný (*Cervus elaphus*), srnec hôrny (*Capreolus capreolus*) a sviňa divá (*Sus scrofa*).

Na lúkach a poliach sú časté škovránok poľný (*Alauda arvensis*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), miestami aj chrapkáč poľný (*Crex crex*), straka obyčajná (*Pica pica*). V zime je tu častý myšiak severský (*Falco lagopus*) a vzácnejšie kaňa sivá (*Circus cyaneus*).

Významným druhom intravilánu obce Huncovce je bocian biely (*Ciconia ciconia*), ktorý tu pravidelne hniezdi.

Z obojživelníkov sa tu vyskytuje kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), ropucha obyčajná (*Bufo bufo*), a skokan hnedý (*Rana temporaria*). Vodné toky sprevádzajú typické druhy vtákov ako rybárik obyčajný (*Alcedo atthis*), trasochvost horský (*Motacilla cinerea*), vodnár obyčajný (*Cinclus cinclus*) a kačica divá (*Anas platyrhynchos*).

Významné postavenie má rieka Poprad, ktorá je významným biokoridorom nadregionálneho významu. V alúviu s mokkými lúkami, krovinami a fragmentami luhov sa vyskytuje niekoľko chránených a ohrozených druhov živočíchov. Pozoruhodný je výskyt bobra, ktorý je pozorovaný posledné 3-4 roky na umelo vytvorenom mlynskom náhone. Z rýb sa tu vyskytuje pstruh potočný (*Salmo trutta m. fario*), lipeň obyčajný (*Thymallus thymallus*), hlaváč pásoplutvý (*Cottus poecilopus*), hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*) a ďalšie.

Flóra

Podľa fyto geografického členenia územia Slovenska (Futák, 1980) patrí sledované územie do oblasti západokarpatskej flóry (*Carpatum occidentale*), do obvodu vnútrokarpatských kotlín (*Intracarpaticum*) a do okresu Podtatranské kotliny.

Flóra Podtatranskej kotliny je rozmanitá. Značnú časť tvoria mokrade, miestami rašeliniská. Lesy sú prevažne sekundárne s výnimkou zachovalých lužných lesov okolo vodných tokov. Odlesnenú časť zaberajú polia a trávnaté plochy

V katastrálnom území je najcennejším územím jeho najsevernejšia lesnatá časť, ktorá je aj súčasťou ochranného pásma Tatranského národného parku. Tu sa aj nachádza Prírodná rezervácia Kút.

Celá Popradská kotlina sa poľnohospodársky intenzívne využíva. Aj katastrálne územie Huncoviec je poľnohospodársky intenzívne využívané. Huncovce sú typom poľnohosp. slabo štruktúrovanej až montánnej krajiny so strednou poľn. produkciou.

- Pôdny fond tvorí:
- a) orná pôda
 - b) trvalé trávne porasty
 - c) druhotné lesné porasty
 - d)) vlhké lúky a mokrade
 - e) prechodné rašeliniská a trasoviská
 - f) brehové porasty
 - g) antropogénna vegetácia

Orná pôda

má v katastri prevahu. Využíva sa na pestovanie obilnín a krmovín. Okrem záujmových kultúr sa v nej vyskytuje aj segetálna vegetácia, kde je častým druhom čisteц roľný (*Stachys arvensis*), rumenček kamilkový (*Matricaria chamomilla*), sklerant ročný (*Scleranthus annuus*), nevädza poľná (*Centaurea cyanus*), vika štvorsemenná (*Vicia tetrasperma*) a iné.

Trvalé trávne porasty

sa nachádzajú mozaikovite medzi ornou pôdou alebo v blízkosti alúvií vodných tokov. Sú intenzívne využívané buď pastvou hospodárskych zvierat v súčasnosti prevažne oviec alebo ako kosné lúky. Na zvýšenie objemovej hmoty často sú do nich prisievané kultúrne trávy najmä timotejka lúčna (*Phleum pratense*), kostrava (*Festuca sp.*) ďatelina plazivá (*Trifolium repens*) a iné.

V okrajových častiach týchto lúk a pasienkov sa vyskytujú druhy zo zväzu *Lolio –Cynosurenion* a *Polygalo-Cynosurenion*, kde sa na druhovom zložení podieľajú mätonoh trváci (*Lolium perenne*), nátržník husí (*Potentilla anserina*), timotejka lúčna (*Phleum pratense*), hrebienka obyčajná (*Cynosurus cristatus*), kostrava lúčna (*Festuca pratensis*), ďatelina lúčna (*Trifolium pratense*), alchemilka obyčajná (*Alchemilla vulgaris*), psinček obyčajný (*Agrostis tenuis*) a iné.

Súvislejšie lesné porasty

sú iba v severnej časti kat. územia s názvom Družstevné pasienky. Ide o prevažne druhotné borovicové a smrekové porasty, často zamokrené, po okraji ktorých sa vyskytuje okrem smreka a borovice aj javor horský, breza, topoľ osikový, vŕba rakytová. V podrade sa vyskytujú prevažne kyslomilné druhy ako napr. kyslička obyčajná (*Oxalis acetosella*), papraď samčia (*Dryopteris filix-mas*), papraď samičia (*Athyrium filix femina*), praslička lesná (*Equisetum sylvaticum*), chlpaňa hájna (*Luzula luzuloides*) a iné. Na styku s poľn. pôdou je pás nevyužívanej pôdy, ktorú pokrývajú prevažne vysoké trávy ako smlz kroviskový (*Calamagrostis epigejos*), metlica trsnatá (*Deschampsia caespitosa*), reznáčka laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostrava lúčna (*Festuca pratensis*). Z kvitnúcich bylín sú to pichliač roľný (*Cirsium arvense*), rebríček obyčajný (*Achillea millefolium*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), skorocel kopijovitý (*Plantago lanceolata*), nevädza frygická (*Centaurea phrygia*), čertkus lúčny (*Succisa pratensis*) a ďalšie.

Fragmenty lešikov sú roztrúsené aj medzi poľnohospodárskou pôdou v strednej časti kat. územia.

Podobne fragment lesa aj keď nie je zaradený do lesného pôdneho fondu je aj vo východnej okrajovej časti kat. územia. Bol vysadený na bývalom mlynskom náhone v lokalite Pod kanálom. Ide o zmiešaný les, v ktorom sa nachádzajú viaceré druhy drevín. Dominuje tu javor lúčny (*Acer campestre*), borovica lesná (*Pinus sylvestris*) a smrekovec opadavý (*Larix decidua*). Ďalej sa tu vyskytuje borovica čierna (*Pinus nigra*), javor mliečny (*Acer pseudoplatanus*), vŕba krehká (*Salix fragilis*), čremcha strapcovitá (*Padus racemosa*), jaseň štihlý (*Fraxinus excelsior*), jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*), z krovín tu prevláda baza čierna (*Sambucus nigra*), maliny a černice (*Rubus sp.*) V podrade týchto drevín rastie zádušník bračtanovitý (*Glechoma hederacea*), krkoška chlpatá (*Chaerophyllum hirsutum*), iskerník plazivý (*Ranunculus repens*), kuklík mestský (*Geum urbanum*), iskerník chlpatý (*Ranunculus lanuginosus*), angelica lesná (*Angelica sylvestris*) a iné.

Vlhké lúky a mokrade

tvoria osobitnú skupinu a vyskytujú sa ako fragmenty medzi poľnohospodársky využívanou pôdou. Sú to väčšinou vysokobylinné porasty druhovo malo pestré. Vyskytuje sa tu škripina lesná (*Scirpus sylvaticus*), pichliač potočný (*Cirsium oleraceum*), túžobník brestový (*Filipendula ulmaria*), lipnica pospolitá (*Poa trivialis*), angelica lesná (*Angelica sylvestris*), sitina (*Juncus sp.*), praslička močiarna (*Equisetum palustre*), čerkáč obyčajný (*Lysimachia vulgaris*), na niektorých miestach aj žltohlav európsky (*Trollius europaeus*). Ide väčšinou o svahové alebo podsvahové prameništia alebo podmáčané nivy potokov s trvale zvýšenou vlhkosťou, ktoré sa v súčasnosti nevyužívajú.

K prechodovým typom medzi rašeliniskovými lúkami a vrchoviskami

patrí prírodná rezervácia (PR) Kút, kde sa vyskytujú viaceré vzácne a chránené druhy ako napr. ostrica výhonkatá (*Carex chordorhiza*), ostrica šupinoplodá (*Carex lepidocarpa*). Ale vyskytuje sa tu aj nátržnica močiarna (*Comarum palustre*), kľukva močiarna (*Oxyccocus palustris*), všivec močiarny (*Pedicularis palustris*) a horec pľúcny (*Gentiana pneumonanthe*).

Brehové porasty

sa vyskytujú okolo vodných tokov najmä okolo rieky Poprad a čiastočne aj okolo Slavkovského jarku a Žakovského potoka. Vznikli ako náhrada po odstránených pôvodných lužných lesoch. Prevládajúcimi drevinami sú vŕba krehká (*Salix fragilis*) a vŕba purpurová (*Salix purpurea*). V podraze sa vyskytujú vysokobylinné druhy najčastejšie krkoška chlpatá (*Chaerophyllum hirsutum*), žihlava dvojdomá (*Urtica dioica*), pichliač zelinový (*Cirsium oleraceum*) a iné.

Antropogénna vegetácia

sa vyskytuje v okolí sídiel a na človekom vytvorených alebo ovplyvňovaných stanovištiach napr. na okrajoch polí, záhrad na opustených a nevyužívaných plochách, okolo ciest, železníc a pod. Tu sú najčastejšími druhmi mŕliky (*Chenopodium sp.*), láskavce (*Amaranthus sp.*), ruman (*Anthemis sp.*), lastovičník väčší (*Chelidonium majus*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), nátržník husí (*Potentilla anserina*), skorocel väčší (*Plantago major*), stavikrv vtáčí (*Polygonum aviculare*), rezeda žltá (*Reseda lutea*), hadinec obyčajný (*Echium vulgare*) a iné.

ZOZNAM CHRÁNENÝCH RASTLÍN, CHRÁNENÝCH ŽIVOČÍCHOV, VTÁKOV A PRIORITNÝCH DRUHOV

Zoznam chránených rastlín a prioritných druhov katastra podľa prílohy č. 5 k vyhláške č.24/2003 Z. z.

Horec luskáčovitý - *Gentiana asclepiadea*
Horec pľúcny – *Gentiana pneumonanthe*
Mečík strechovitý - *Gladiolus imbricatus*
Šafran Heuffelov - *Crocus heuffelianus*
Vŕba plazivá rozmarinolistá – *Salix repens subsp. rozmariniifolia*
Žltohlav najvyšší - *Trollius altissimus*

Zoznam chránených živočíchov a prioritných druhov podľa prílohy č. 6 k vyhláške č. 24/2003 Z. z.

Obojživelníky

Kunka žltohnedá – *Bombina variegata*
Ropucha bradavičnatá – *Bufo bufo*
Skokan hnedý – *Rana temporaria*

Plazy

Jašterica obyčajná - *Lacerta agilis*
Slepúch lámavý – *Angulus fragilis*
Užovka obyčajná – *Natrix natrix*
Vretenica obyčajná – *Vipera berus*

Cicavce

Bobor vodný – *Castor fiber*
Netopier obyčajný – *Myotis myotis*
Jež bledý - *Erinaceus concolor*
Piskor obyčajný - *Sorex araneus*

Zoznam vtákov, ktoré sa v území vyskytujú

Belorítka obyčajná - *Delichon urbica*
Bocian biely - *Ciconia ciconia*
Červienka obyčajná - *Erithacus rubecula*
Dážďovník obyčajný - *Apus apus*
Drozd čierny - *Turdus merula*
Drozd kolohrivý - *Turdus torquatus*
Glezg obyčajný – *Coccyzus coccyzus*
Hýľ obyčajný - *Pyrhula pyrrhula*

Chrapkáč poľný – *Crex crex*
Kolibiariik čipčavý - *Phylloscopus collybita*
Kolibiariik spevavý - *Phylloscopus trochilus*
Kolibiariik sykavý - *Phylloscopus sibilatrix*
Krivonos obyčajný – *Loxia curvirostra*
Krkavec čierny - *Corvus corax*
Kukučka obyčajná - *Cuculus canorus*
Kuvíčok vrabčí - *Glaucidium passerinum*
Lastovička obyčajná - *Hirundo rustica*
Myšiak hôrny - *Buteo buteo*
Myšiak severský – *Buteo lagopus*
Orol kríklavý – *Aquila pomarina*
Sokol lastovičiar - *Falco subbuteo*
Sokol myšiár - *Falco tinnunculus*
Stehlík čířavý - *Carduelis spinus*
Stehlík obyčajný - *Carduelis carduelis*
Strakoš obyčajný - *Lanius collurio*
Sýkorka čiernohlavá - *Parus montanus*
Sýkorka chochlatá - *Parus cristatus*
Sýkorka uhliarka - *Parus ater*
Trasochvost biely - *Motacilla alba*
Trasochvost horský - *Motacilla cinerea*
Vodnár obyčajný - *Cinclus cinclus*
Žltouchvost domový - *Phoenicurus phoenicurus*

BIOTOPY

Podľa Smernice o biotopoch č. 92/43/EHS boli rastlinné druhy a ich spoločenstvá na sledovanom území zaradené do nasledujúcich biotopov:

Biotopy európskeho významu:

Ls 1.4. horské jelšové lužné lesy
Br6 - Brehové porasty deväťsilov
Lk5 - Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach
Ra3 - Prechodné rašeliniská a trasoviská

Biotopy národného významu

Lk3	Mezofilné pasienky a spásané lúky
Lk6	Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí
Ra7	Sukcesne zmenené slatiny
Tr6	Teplomilné lemy
Kr 9	Vřbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek

Ruderálne biotopy

X7	Intenzívne obhospodarované polia
X8	Porasty invázyčných neofytov
X10	Porasty ruderalizovaných bahňitých brehov

Významnými migračnými koridormi živočíchov v riešenom území sú východozápadné biokoridory v severnej časti katastra a hydrický biokoridor rieky Poprad a Slavkovského jarku.

7. krajina – štruktúra, typ, scenéria, stabilita, ochrana

Katastrálne územie Huncovce s obcou Huncovce leží v severovýchodnej časti Slovenska (v okrese Kežmarok), v Popradskej kotline. Na západnej strane ju vymedzuje Štrbská pahorkatina, na severe Lomnická pahorkatina, na východe a juhovýchode Vrbovská pahorkatina a na Juhu Kozie chrbty.

ŠTRUKTÚRA KRAJINY

rozloha k.ú. celkom	1326,2 ha	100%
poľnohospod. pôda	658 + 144 = 802 ha	60,48 % rozlohy k.ú.
lesná pôda	275 ha	20,73 % rozlohy
zastavané územie	49,2 ha	18,79 % rozlohy

Na súčasnej krajinnej štruktúre katastrálneho územia Huncovce sa podieľajú prevažne nelesné ekosystémy. Tvoria ich polia, lúky a pasienky, močiare a prameniská, rašelinné lúky, krovitá vegetácia, brehové porasty okolo vodných tokov, ale aj krajinno-estetická zeleň, ktorá sa nachádza priamo v intraviláne obce. Okolo sídiel sa nachádzajú aj plochy, ktoré sú dlhodobejšie nevyužívané s tzv. antropogénnou vegetáciou.

Lesné ekosystémy

Lesnaté územia sa nachádzajú len v S a SZ časti katastra, všetky sa nachádzajú v OP TANAP-u, v území s 2. stupňom ochrany. PR Kút so 4. stupňom ochrany sa nachádza taktiež na lesných pozemkoch.

Z hľadiska štruktúry lesných porastov ide prevažne o lesy, ktoré vznikli premenou bývalých pasienkov na les, teda postupnou sukcesiou, t.j. zarastaním nepasiených pasienkov náletovými drevinami. Samozrejme ide sčasti aj o lesy pôvodné.

Skoro všetky lesy v k.ú. Huncovce sú tzv. lesy osobitného určenia, konkrétne ide o lesy osobitného určenia v chránených územiach. Len malá časť lesov sú tzv. ochranné lesy a to sú lesy v blízkosti Slavkovského jarku – zamokrené, s pôdochrannou funkciou.

Veľká časť porastov je vo veku 0-20r., resp. 20-40r., len zlomok porastov je starších ako 80 rokov (ktoré odolali veternej smršti v r. 2004). Porasty sú jedno alebo viacetážové, prevláda v nich borovica, resp. v niektorých porastoch je prevaha smreka, a v niektorých aj menšie zastúpenie smrekovca. Vtrúsene sú zastúpené iné dreviny a to najmä tzv. prípravné dreviny (vřba rakyta, topoľ osika, breza).

Z hľadiska lesných typov sa v severnej časti k.ú. v okolí Slavkovského jarku nachádza rašelinovo-glejová jedľová smrečina, v PR Kút je to brezová jelšina na fluvio-glaciáloch. Inak prevažuje glejová smrečina s jedľou a mierne podmáčaná borovicová smrečina. Čo sa týka zastúpenia biotopov v lesoch, v časti PR Kút a okolo Slavkovského jarku je to biotop európskeho významu Ls 1.4. horské jelšové lužné lesy.

Nelesné ekosystémy

- **Polia** Podľa katalógu biotopov Slovenska (Stanová, V., Valachovič, M., (eds.), 2002) sú intenzívne obrábané polia zaradené do biotopu X7 – Intenzívne obhospodarované polia.
- **Lúky a pasienky** - V záujmovom území sú takmer všetky lúky a pasienky intenzívne využívané. Pravidelne sa hnoja a kosia, niektoré aj dvakrát do roka. Tie, ktoré sa kosia len raz do roka sa následne prepásajú hospodárskymi zvieratami – v súčasnosti ovcami. Extenzívne využívané lúky a pasienky s prirodzeným druhovým zložením sa nachádzajú len v okrajových častiach lesných remízok. V nivnej časti Slavkovského jarku sa miestami nachádzajú aj fragmenty biotopu Lk6 – Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí. Sú to pomerne druho chudobné porasty, ale s vysokým podielom vlhkomilných druhov rastlín.
- **Vlhké lúky a mokrade** - Mokrade, prameniská a vlhké lúky sa roztrúsene nachádzajú v celom katastrálnom území Huncoviec. Ich charakter do veľkej miery ovplyvňuje geologický podklad, pôda, hladina spodnej vody a ďalšie ekologické činitele.
- **Prechodné rašeliniská a trasoviská** - Medzi najzaujímavejšie a botanicky najcennejšie biotopy patria rašeliniská a slatinné prameniská, ktoré sa nachádzajú v severnej časti tohto katastrálneho územia v PR Kút. Ide o prechodné rašeliniská, ktoré sú na prechode medzi slatinami a vrchoviskami.

- **Krovitá vegetácia** - Tento typ vegetácie tvoria zárasty drevín na nevyužívaných lúkach a pasienkoch, na medziach a v terénnych depresiách a v širšom okolí vodných tokov, ktoré nemajú charakter brehových porastov. V predmetnom katastri je tento typ vegetácie rozšírený v dolnej časti rieky Poprad, ojedinele skupinky krovín sú roztrúsené najmä na mokradiach, ktoré sa nevyužívajú.
- **Brehové porasty** - Dva hlavné vodné toky – Poprad a Slavkovský jarok sprevádzajú brehovú porasty, ktoré sú miestami úplne zachovalé a prirodzené, inde sú zachovalé iba čiastočne. Vodný tok v južnej časti katastra – Barich a Žakovský potok sprevádzajú iba nesúvislé brehovú porasty.
- **Vegetácia okolo vodnej nádrže** - Na brehu vodnej nádrže, ktorá sa nachádza vo východnej časti k.ú. ako aj v jej bezprostrednom okolí sa vyskytujú prevažne druhy nitrofilného charakteru.
- **Antropogénna vegetácia alebo vegetácia sídel a ruderalná vegetácia v okolí intravilánu obce**
Uplatňuje sa tu typická vegetácia dedinského sídla. V intraviláne obce sa nachádza niekoľko lokalít, ktoré svojím charakterom a výskytom rastlinných druhov zaraďujeme medzi biotopy s antropogénnou vegetáciou.

Pretože na krajinnej štruktúre tohto katastrálneho územia sa v najväčšej miere podieľa poľnohospodárska pôda, je to územie s nízkou ekologickou stabilitou. Väčšiu krajinársku aj ekologickú hodnotu má iba severná časť katastra, kde sa nachádzajú druhotné lesy s prevahou borovice a smreka, najmä časť, v ktorej sa nachádza prírodná rezervácia (PR Kút). Botanickú a širšiu ekologickú hodnotu majú aj mokrade, ktoré sa mozaikovite vyskytujú v celom katastrálnom území Huncoviec.

V riešenom území je chránené územie OP TANAP-u, PR Kút a OP Slavkovský jarok – všetky sa nachádzajú v severnej časti katastra.

V území sú evidované dve skládky odpadov mimo prevádzky (definitívne uzavreté); v súčasnosti pôsobiace v území ako estetická záhada.

SCENÉRIA

Územie katastra Huncovce má pretiahnutý nepravidelný tvar v smere sever-juh. V severnej tretine katastra je prevažne lesnaté územie (v ochrannom pásme TANAP-u). V strednej tretine katastra s krajina zvažuje k nivej rovinatej časti územia vodného toku a ide prevažne o lúky a pasienky s výrazným krajinárskym prvkom v území – meandrujúcim vodným tokom rieky Poprad a umelým vodným kanálom – náhonom pre MVE. V stredovej časti katastra sa rozprestiera aj najrozsiahlejšie zastavané územie katastra – obec Huncovce. Vo východozápadnom smere je trasovaná hlavná dopravná os – cesta I/67 aj železnica. Južnú časť katastra tvorí prevažne poľnohospodársky využívaná pôda – ako orná pôda, lúky a pasienky; s vodnými nádržami na východnom okraji katastra (ležiacimi aj na susednom katastri Kežmarok), a lesíkom pri vodnej elektrárni s blízkou záhradkárskou osadou.

V katastri je niekoľko urbanizovaných území, všetky vnímané v krajine ako samostatné, na sebe nezávislé celky; všetky vo vzájomne odťažitej polohe.

Z nich najrozsiahlejšie je už spomenuté urbanizované územie obce Huncovce, organizované pozdĺž hlavnej východozápadnej dopravnej osi územia – cesty I/67, s pôvodnou štruktúrou v centre obce (prípadomajúcou šošovkovité námestie), solitery objektov OV s dominantou kostolnej veže, po oboch stranách radová zástavba. Na západnom okraji siaha zastavané územie obce Huncovce až po hranicu katastra, zástavba susednej obce Veľká Lomnica je veľmi blízko (historicky išlo o jedno spoločné katastrálne územie obcí Huncovce a Veľká Lomnica).

Ako samostatné urbanizované územia sú v katastri ešte (okrem zastavaného územia obce):

- rímska osada
- areál bývalého PD (pri rímskej osade)
- areál bývalého PD (pri rybníku)
- areál motorestu (pri rybníku)
- areál MVE „Turbína“ s blízkou záhradkárskou osadou

PANORÁMY, KOMPOZIČNÉ VÄZBY, VÝŠKOVÉ ZÓNOVANIE, DOMINANTY

Medzi najhodnotnejšie krajinárske priehľady a panorámy v riešenom území patrí pohľad na panorámu Vysokých Tatier (v kontraste s krajinársky pomerne fádny katastrom) z viacerých pozorovacích pozícií v riešenom území:

- pohľad na panorámu Vysokých Tatier z komunikácie cesty I/67 z oboch smerov, významnejšie zo smeru od Kežmarku
- pohľad na panorámu Vysokých Tatier z terénne prevýšených častí katastra (južne od existujúceho zastavaného územia obce)

Krajinársky zaujímavý je aj pohľad z komunikácie cesty I/67 v smere od Kežmarku na východný okraj katastra, ktorý je na malej ploche príjemne členitý a rôznorodý, vrátane terénneho prevýšenia:

- krajina s vodnými plochami, stromovou zeleňou a lesíkom pri „Turbíne“ (MVE), vrátane historického objektu Turbíny, výbehom pre kone pri areáli bývalého PD pri rybníku, s príjemne trasovanou komunikáciou v terénnom prevýšení

Všetky urbanizované územia obce sú v krajine viditeľné; aj preto, že sú v priamom kontakte s poľnohospodársky využívanými plochami katastra (bez ochrannej alebo izolačnej zelene).

Zastavané územie obce je kompozične radené pozdĺž hlavnej dopravnno-organizačnej osi sídla – komunikácie cesty I/67 trasovanej stredom zastavaného územia. V centre obce čitateľná pôvodná historická zástavba sídla (prípomínajúca šošovkovité námestie) – radová zástavba pozdĺž dvoch súbežných komunikácií, so stredovým územím solitérovej zástavby objektov občianskej vybavenosti – ktoré sú hmotovými dominantami štruktúry, kostolná veža aj výškovou dominantou. Okolo centra obce – na súbežných komunikáciách s priečnymi prepojeniami – sa nachádza obytná zástavba obce - prevažne rodinných domov v ulicovej zástavbe.

Obytná zástavba obce je prevažne dvojpodlažná, resp. 2 NP + podkrovia (prevažná časť RD), ojedinele troch nadzemných podlaží (niektoré objekty občianskej vybavenosti) alebo až štyroch podlaží (bytové domy). Výškovou dominantou obce je spomínaná kostolná veža r.k. kostola v centre obce, podružnou výškovou dominantou sú skladovacie silá kŕmnych zmesí v areáli Tatrafat. V trase hlavnej kompozičnej osi (Hlavnej ulice a Farskej ulice) je niekoľko objemnejších objektov občianskej vybavenosti tvoriacich v štruktúre orientačné body.

Ostatné zastavané územia v katastri vznikli alebo živelne (rómska osada), alebo ako prísne funkčné areály s objektami výroby a skladovania (hospodárske dvory poľnohospodárskej výroby), alebo ako monofunkčný výrobný areál (vodná elektrárň „Turbína“), alebo ako dopravná vybavenosť (moteost) – z tohto dôvodu nemožno u nich hovoriť o kompozičných väzbách štruktúry alebo zástavby, ani o dominantách v nich.

8. chránené územia, chránené stromy a ochranné pásma podľa osobitných predpisov

Katastrálne územie Huncoviec v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny patrí prevažne do 1. stupňa ochrany. Severná časť katastra patrí do 2. stupňa ochrany – čo je vlastné ochranné pásmo TANAP-u. Podobne vo východnej časti katastra zasahuje do riešeného územia ochranné pásmo PR Slavkovský jarok, ktoré patrí do 3. stupňa ochrany. Samotná PR Slavkovský jarok leží už na susednom katastri – k.ú. Malý Slavkov. Do 4. stupňa ochrany patrí Prírodná rezervácia Kút (ležiaca v riešenom území – k.ú.Huncovce).

Chránenými územiami ochrany prírody v riešenom území sú:

- **Prírodná rezervácia (PR) Kút**
 - (4. Stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb.)
 - nachádza sa v Popradskej kotline, pahorkatine na glaciáluviálnych nánosoch; fytocenologicky patrí k prechodovým typom medzi rašeliniskovými lúkami a vrchoviskami.
- **Ochranné pásmo PR Slavkovský jarok**
 - (3. Stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb.)
- **Ochranné pásmo TANAP-u**
 - (2. Stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb.)

ÚZEMNÝ PRIEMET EKOLOGICKEJ STABILITY

Pretože na krajinnej štruktúre tohto katastrálneho územia sa v najväčšej miere podieľa poľnohospodárska pôda, je to územie s nízkou ekologickou stabilitou. Väčšiu krajinársku aj ekologickú hodnotu má iba severná časť katastra, kde sa nachádzajú druhotné lesy s prevahou borovice a smreka, najmä časť, v ktorej sa nachádza prírodná rezervácia (PR Kút). Botanickú a širšiu ekologickú hodnotu majú aj mokrade, ktoré sa mozaikovitě vyskytujú v celom katastrálnom území Huncoviec.

Napriek tomu, že koeficient ekologickej stability tohto k.ú. je pomerne nízky (2, 1-3), predsa sú tu významné segmenty, ktoré sú rámci ekologickej stability veľmi dôležité v prírodnom prostredí. Medzi takéto segmenty geoeokodiverzity patria významné ekosystémy lesa, lúk, pasienkov, pramenísk, mokradí a brehových porastov.

Spolu s prvkami kostry Úses definovanej vo vyššom stupni dokumentácie (ÚSES okresu Poprad) tvoria v riešenom území kostru ekologickej stability s nasledovnými prvkami:

BIOCENTRÁ:

Regionálne:

- **PR Kút** (charakteristika uvedená v kap. A.2.5. Flóra a v kap. Nelesné ekosystémy)
Návrh na využívanie: Chránené územie, ktoré je v 4.stupni ochrany a je v ochrannom pásme TANAP-u je potrebné obhospodarovat' podľa pokynov štátnej ochrany prírody.
- **Slavkovský jarok** – mokrade okolo vodného toku
Návrh na využívanie: Využívať extenzívne únosnou pastvou hospodárskych zvierat alebo ponechať bez využívania.

Miestne:

- **Vekovo staršie lesné porasty v lokalite Družstevné pasienky**
Návrh na využívanie : Lesné porasty obhospodarovat' podľa pokynov platného LHP .

- **Mokrade s názvom Kyslé lúky**

Návrh na využívanie : Využívať iba únosnou extenzívnou pastvou, resp. príležitostne kosiť ľahkými mechanizmami.

- **Lesík s názvom Pod kanálom**

Návrh na využívanie : Ponechať bez využívania. V prípade vetrovej kalamity sa odporúča asanácia poškodených drevín.

- **Teplomilná stráň nad rómskou osadou**

Návrh na využívanie : V súčasnosti nevyužívanú stráň odporúčame príležitostne prepásť ovcami.

Interakčné prvky

- **Fragmenty lesíkov pri kóte Smrekovec**

Návrh na využívanie : Vzhľadom na funkciu, ktorú tento prvok v krajine plní ponechať len na príležitostné prepásanie ovcami.

BIOKORIDORY

- **Nadregionálny – rieka Poprad** so sústavou okolitých vodných plôch a močiarnych biotopov je najvýznamnejším hydrickým biokoridorom nadregionálneho významu. Je dočasným útlkom migrujúcich druhov vodných a pri vode žijúcich druhov vtáctva.
- **Regionálny – Slavkovský jarok** – totožný s regionálnym biocentrom rovnakého mena.

9. Obyvateľstvo – demografické údaje, počet dotknutých obyvateľov, veková štruktúra, zdravotný stav, zamestnanosť, vzdelanie,

V súčasnosti (r. 2011) má obec Huncovce **2 671** obyvateľov.

- V obci Huncovce je zaznamenaný výrazný nárast počtu obyvateľstva za obdobie r. 1991-2001, ktorý predstavuje nárast až o 24,09% (za uvedené obdobie v Kežmarku 6,4%, v Prešovskom kraji 6,9% a na Slovensku celkom 2,0%), podobne vysoký je nárast obyvateľstva aj za posledné desaťročné obdobie (r.2001- r.2010), kde je dokumentovaný nárast o 14,35%
- V obci žijú obyvatelia prevažne rímskokatolíckeho vierovyznania, ktorí tvoria 94,45% z celkového počtu obyvateľov. Nasledujúca najpočetnejšia skupina je nezisteného vierovyznania (2,51%), tretia najpočetnejšia skupina je evanjelického vierovyznania (1,28%).
- V obci žije prevažne obyvateľstvo slovenskej národnosti 80,19%, druhá najpočetnejšia je rómska národnosť – až 19,06 %, čo je vysoký podiel v porovnaní s prešovským krajom (4,0%) a SR (1,7%).
- V obci je vysoký podiel obyvateľstva obce v predproduktívnom veku 29,07% v porovnaní s 22,8% obyvateľov v Prešovskom kraji podľa posledného sčítania ľudu; a tiež nižší podiel obyvateľstva obce v poproduktívnom veku 10,65% v porovnaní s 16,30% v prešovskom kraji. Vysoký podiel obyvateľstva v predproduktívnom veku je dôsledkom vysokého prírastku obyvateľstva - pôrodnosti v poslednom období, a hlavne pôrodnosti obyvateľov rómskej národnosti, kedy za roky 1990-2009 sa v obci narodilo 990 detí, z toho 612 rómskej národnosti (čo je 61,8% z narodených za uvedené obdobie) a 378 detí nerómskych národností (čo je 38,2% z narodených za uvedené obdobie). Podobne sa obyvatelia rómskej národnosti výrazne podieľajú na nízkom podiele obyvateľov v poproduktívnom veku v obci: rómske obyvateľstvo má výrazne inú vekovú štruktúru ako nerómske, čo je dôsledkom ich životných podmienok, sociálneho postavenia, zdravotného stavu a tým aj nižšieho priemerného veku, ktorého sa dožívajú.
- Aj podľa aktuálnych údajov z obecného úradu je zrejmy pretrvávajúci vysoký podiel (a jeho nárast voči predošlému obdobiu) počtu obyvateľov rómskej národnosti z celk. počtu obyvateľov obce a jeho oveľa vyšší prírastok obyvateľstva voči štatisticky vyrátanému medziročnému prírastku obyvateľstva Prešovského kraja

Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov

Aktuálne údaje	Spolu	Nerómov	rómov
rok 2011	2 671	1 603	1 068
priemerný ročný prírastok obyvateľstva za posledných 10 rokov (Huncovce) 1,435%; (+14,35obyv/1000obyv) štatisticky vyrátaný medziročný prírastok obyvateľstva (Prešovský kraj) 0,347%; (+3,47obyv/1000obyv)			
pre návrhové obdobie územného plánu obce HUNCOVCE (10 rokov – r. 2021, 15 rokov - r. 2026)			
navrhové obdobie	Spolu (rast +1,435%)	Nerómov (rast +0,347%)	rómov (rast +1,088%)
Rok 2021	3 080	1 663	1 417
Rok 2026	3 308	1 693	1 615

štatisticky vyrátaný medziročný nárast počtu obyvateľov v prešovskom kraji, ktorý je medziročne +3,47 obyv/1000 obyv., t.j. 0,347% je päťnásobne nižší ako prírastok obyvateľstva v obci Huncovce. Keďže v obci je výrazne iný prírastok rómskeho a nerómskeho obyvateľstva, je to v predpokladanom vývoji počtu obyvateľov rozlíšené

Veková štruktúra obyvateľstva obce HUNCOVCE

Vybrané výsledky zo SODB v r. 1991 a 2001 - veková štruktúra obyvateľstva v % (PSK - Huncovce)

Ukazovateľ	SĽDB 1991 Prešovský kraj	SĽDB 2001 Prešovský kraj	Stav k 31.12.2008 Huncovce		Stav k 31.12.2009 Huncovce	
Obyvateľov spolu			2545		2583	
Predproduktívny vek (0-14)	28,00%	22,80%	736	28,92%	751	29,07%
Produktívny vek (15 +)	56,60%	60,90%	1540	60,51%	1557	60,28%
Poproduktívny vek	15,50%	16,30%	269	10,57%	275	10,65%
Priemerný vek	31,6	33,7			30,9	

Aktuálne údaje o počte a vekovej štruktúre obyvateľstva – Huncovce (údaje z Obecného úradu, apríl 2011)

Ukazovateľ	Stav apríl 2011 Huncovce	
Obyvateľov spolu	2671	
Predproduktívny vek (0-15)	748	28,00%
Produktívny vek (16-60)	1692	63,35%
Poproduktívny vek 60+	231	8,65%

Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov

pre návrhové obdobie územného plánu obce HUNCOVCE podľa vekovej štruktúry

Ukazovateľ	Stav apríl 2011 Huncovce		Návrhové obdobie r. 2021 - %/počet		Návrhové obdobie r. 2026 - %/počet	
Obyvateľov spolu	2 671		3 080		3 308	
Predproduktívny vek (0-15)	748	28,00%	0-4r. 8%	246	0-4r. 8%	265
			5- 9r. 9,5%	293	5- 9r. 9,5%	314
			10-14r. 10,5%	323	10-14r. 10,5%	347
Produktívny vek (16-60)	1692	63,35%	1 951		2 096	
Poproduktívny vek 60+	231	8,65%	267		286	

Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov pre návrhové obdobie územného plánu obce HUNCOVCE podľa vekovej štruktúry v členení na rómske a nerómske obyvateľstvo v predproduktívnom veku

Ukazovateľ	Údaj za SR	Návrhové obdobie r. 2021- %/počet			Návrhové obdobie r. 2026 - %/počet		
Obyvateľov spolu		3 080			3 308		
			Neróm.	rómov		Neróm.	rómov
Predproduktívny vek (0-15)	15,32 %	0-4r. 4%	123	123	0-4r. 4%	132	166
		5- 9r. 5%	154	139	5- 9r. 5%	165	149
		10-14r. 6%	185	138	10-14r. 6%	199	148

- V súčasnosti (r. 2011) je v obci 420 nezamestnaných; z nich je v súčasnosti najvyšší počet (26,7%) dlhodobo nezamestnaných (nad 48 mesiacov); z hľadiska veku najviac nezamestnaných tvoria mladí ľudia vo veku medzi 20-30 rokom života (32,1%); podľa stupňa vzdelania najpočetnejšiu skupinu tvoria uchádzači so základným vzdelaním 43,8%, druhú najpočetnejšiu skupinu tvoria uchádzači bez vzdelania 28,1%.
- Na vysokej miere nezamestnanosti v obci sa teda podieľajú mladí ľudia, ľudia so základným vzdelaním alebo bez vzdelania, a dlhodobo nezamestnaní. Z dlhodobo nezamestnaných ide prevažne o obyvateľov často krát aj nezamestnateľných vzhľadom na ich nízke alebo žiadne vzdelanie a minimálne pracovné zručnosti.
- V obci sú zamestnaní občania v službách (obecný úrad, maloobchodné prevádzky a výrobné služby, najväčším „zamestnávateľom“ v obci je podľa informácie starostu základná škola). V obci je pomerne veľa remeselných súkromných prevádzok (stolárstvo, drevovýroba, zámočníctvo, a pod.). V obci podniká jeden súkromne hospodáriaci roľník (NOFA).
- Obyvateľstvo obce Huncovce – vzhľadom na dobrú dopravnú dostupnosť sídla odchádza za prácou do blízkeho Kežmarku, Popradu a Svitú, do V. Lomnice, resp. Vysokých Tatier.

Bytový fond v obci Huncovce tvoria predovšetkým rodinné domy, ktoré tvoria podstatnú časť existujúceho bytového fondu (98,5 %); len necelé 2% bytového fondu tvoria bytové domy. V obci je len osem bytových domov (7 v obci, 1 v blízkosti bývalého PD pri rybníku). Podobne je to s bytmi: iba 10,5% bytového fondu tvoria byty v bytových domoch, ostatné byty sú v rodinných domoch v obci a v rómskej osade (v časti rómskej osady sú domy vo veľmi zlom, až dezolátnom stavebno-technickom stave - drevené a murované chatrče, UNIMO bunky. Ide spolu o 77 domov, z toho 50 provizórnych - drevené chatrče a UNIMO bunky - z celkového počtu 137 domov v osade).

Významnou skutočnosťou zo sociálno-ekonomického hľadiska je to, že obec Huncovce je rozdelená na dve časti: obec a rómska osada, ktoré sú výrazne rozdielne z hľadiska nárastu obyvateľstva a spôsobu života:

- s výrazne rozdielnym medziročným prírastkom obyvateľstva, s rozdielnymi demografickými charakteristikami oboch skupín obyvateľstva
- ako aj s výrazne rozdielnou kultúrou bývania a sociálno-ekonomickým postavením obyvateľov a ich vzdelanosťou úroveňou čo sa výrazne odráža na vysokej nezamestnanosti obyvateľov jednej časti obce (rómskej osady) s dopadom na zamestnateľnosť a schopnosť riešiť vlastnými silami svoju bytovú otázku v konečnom dôsledku v problematickom spoložití oboch skupín obyvateľov

10. kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti, archeologické náleziská

chránené objekty:

Na území obce Huncovce je v ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok (ďalej len ÚZPF) evidovaných 5 národných kultúrnych pamiatok:

- **Kostol rímskokatolícky sv. Kríža** – č. ÚZPF 881/0 – na pozemku parc. č. 84 – pôvodne ranogotický kostol bol postavený po polovici 13. Storočia. V 15. Storočí bola jednoduchá chrámová loď prebudovaná, zväčšená na dvojloď a zaklenutá na jeden stredový pilier. V čase renesancie kostol patrila evanjelikom, ktorí ho upravili pre potreby protestantskej liturgie. V roku 1825 bol kostol zničený požiarom. Po následne vykonanej obnove dostal kostol podobu pozdĺžnej jednoloďovej stavby s plackovými klenbami, na západnej strane bola vytvorená murovaná organová empora. Posledné úpravy kostola boli realizované na prelome 20. a 21. stor. Súčasťou kostola je aj areál kostola s bývalým príkostolným cintorínom, vymedzeným ohradným múrom.
- **Evanjelický a.v. kostol** – č. ÚZPF 880/0 – na pozemku parc. č. 289 – neskoro klasicistický kostol sieňovej dispozície bol vybudovaný ako tolerančný v rokoch 1851 – 1853. Kostol obdĺžnikového pôdorysného tvaru s oltárnym priestorom na západnej strane, organovou emporou a hlavným vstupom na východnej strane je zaklenutý štyrmi poľami plackových klenieb nad obdĺžnikovým pôdorysom. V roku 2004 bola zrealizovaná obnova kostola.
- **Kaplnka rímskokatolícka sv. Jána Nepomuckého** – č. ÚZPF 882/0 – na pozemku parc. č. 365 – barokovo-klasicistická kaplnka sv. Jána Nepomuckého bola postavená v roku 1814. Kaplnka je jednoloďová prízemná stavba s pozdĺžnou dispozíciou, na južnej strane s oltárnym priestorom v pôdorysne tvare mierne uskočeného polkruhového uzáveru. Hlavný, jediný vstup do lode je situovaný na severnej strane. Posledné úpravy kaplnky boli zrealizované na prelome 20. a 21. Storočia.
- **Kúria** - č. ÚZPF 879/0 – na pozemku parc. č. 257/2 – je klasicistická stavba z 2. Polovice 18. Storočia. Kúria je prízemným objektom obdĺžnikového pôdorysného tvaru s manzardovou strechou a rizalitom zakončeným tympanónom. Hlavice pilastrov rizalitu a trojhranné pole tympanónu majú štukovú výzdobu.
- **Elektrárň vodná** – č. ÚZPF 4489/0 – na pozemku parc. č. 1246 – objekt elektrárne bol postavený v r. 1907. Elektrárň bola súčasťou Weinovej textilky v Kežmarku. V roku 1910 boli do objektu dodané dve Francisove turbíny od firmy Pohl z maďarského Shombathely a dva generátory od firmy Ganz v Budapešti. Do elektrárne sa voda privádzala z vedľa tečúcej rieky Poprad. Elektrárň vyrábala energiu od roku 1911. Počas prvej svetovej vojny bola jediným energetickým zdrojom kežmarskej textilnej továrne, vypomáhala aj tatranskej elektrickej železnici.

archeologické lokality

V intraviláne a extraviláne obce Huncovce eviduje AÚ SAV viaceré archeologické lokality a polohy s výskytom ojedinelých nálezov. Medzi najdôležitejšie lokality patria:

- „**Pod hôrkou**“ – obdobie praveku, doba bronzová ml., doba rímska ml. – sídlisko, príbytok
- „**Feldsiedl II**“ – stredovek – 13. Storočie, novovek – sídlisko
- „**Vtáčí spev**“ – doba bronzová, obdobie slovanské – 9. Storočie – sídlisko
- „**Za školou**“ – doba bronzová st., 13.14. storočie – sídlisko

kultúrne a stavebné hodnoty územia

Okrem spomenutých chránených objektov (zapísaných v ústrednom zozname pamiatkového fondu ako národné kultúrne pamiatky) - sa v obci Huncovce nachádzajú osobité a zaujímavé pamätihodnosti (hnuteľné a nehnuteľné veci, historické udalosti, názvy ulíc, zemepisné a katastrálne názvy, ktoré sa viažu k histórii a osobnostiam obce):

- **kúria na Farskej ulici** (objekt pôvodnej usadlosti významného rodu obce)
- Objekty areálu **bývalej rabínskej školy** - ješivy (dnes tlačiareň Diprex, Kusing, veľkosklad Andreánsky)
- **Židovský cintorín**
- **Pamätná tabuľa** prvého transportu Židov do koncentračného tábora
- Ulica **Samuela Rosenberga** – pomenovaná podľa významného rabína v Huncovciach

Okrem toho je v Huncovciach špecifické a urbanisticky zaujímavé centrum – najstaršia časť obce – so znakmi v mestách na Spiši typického šošovkovitého „námestia“, t.j. pozdĺžny pás vymedzený dvoma nerovnakými dopravnými zatáženými komunikáciami s pôvodnou radovou zástavbou s prevažne obytnou funkciou pozdĺž nich; v páse medzi nimi - v centre obce je solitérová zástavba objektov občianskej vybavenosti (kostoly, Obecný úrad, spoločný objekt obč. vybavenosti) – ktoré sú súčasne významnými dominantami v štruktúre sídla (výškové a hmotové dominanty tvoriace ťažisko urbanistickej štruktúry sídla) významne doplnené plošnou a stromovou zeleňou (zeleň okolo kostolov – vrátane oplotenia, sadovnícky upravená zeleň pri obecnom úrade); - *poukazujúce na význam obce - mestečka Huncovce na Spiši v minulosti, spojenej s pôvodným bohatým - prevažne nemeckým a židovským obyvateľstvom, ako aj s európsky známou rabínskou školou (ješiva) pôsobiace v Huncovciach*

11. paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Paleontologické náleziská, ani významné geologické lokality sa v riešenom území nenachádzajú.

12. Iné zdroje znečistenia (hlukové pomery, vibrácie, žiarenie)

Iné zdroje znečistenia okrem popísaných vyššie sa v riešenom území nenachádzajú.

13. zhodnotenie súčasných enviromentálnych problémov

za hlavné enviromentálne problémy v riešenom území možno považovať:

- zaťaženie obytného územia obce hlukom a emisiami z prevádzky dopravy na ceste I/67 trasovanej cez ťažisko zastavaného územia obce a jeho pôvodnú historickú štruktúru
- vysoká intenzita dopravy na ceste I/67 spôsobujúca v ťažisku obytného územia stresovú líniovú bariéru a ohrozovanie bezpečnosti chodcov (dopravná nehodovosť)
- vysoké percento nekontrolovateľne odvádzaných splaškových vôd v území (len 52% obyvateľov je pripojených na verejnú kanalizáciu zaústenú do ČOV), ohrozovanie spodných vôd
- zdevastovaná južná časť rómskej osady (veľmi zlý, až dezolátny stav jej obytných objektov, a celkového obytného prostredia), so znečisťovaním ovzdušia spalínami z vykurovania tuhými palivami a drevom a znečisťovaním okolia odpadom
- pozostatky evidovaných (už uzavretých) skládok v území, v súčasnosti ako estetické závady v území
- vysoké percento zo vznikajúceho odpadu likvidované skládkovaním
- chýbajúca krajinná zeleň (líniová, ochranná, izolačná, rekreačná), hlavne:
 - na nečlenených veľkoplošných lánach poľnohospodársky využívannej ornej pôdy
 - v okolí vodných tokov a poľných ciest v krajine
 - v polohách uplatňujúcich sa v krajinárskych panoramatických pohľadoch
 - v kontaktných polohách so zastavanými územiami (priamy kontakt s poľnohosp. využívanou pôdou)
 - umožňujúca využívať blízke prostredie voľnej krajiny pre funkcie dennej rekreácie obyvateľov
- chýbajúca sídelná zeleň rovnomerne rozložená v celom zastavanom území (v súčasnosti je len v centre)
- viditeľné známky pôdnej erózie na terénnej terase na južnom okraji zastavaného územia
- územie ohrozované povodňami z vodného toku Poprad
- územia ohrozované prítokmi vodami

III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie vrátane zdravia, odhad ich významnosti (predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, dočasné, dlhodobé, trvalé) – podľa stupňa územnoplánovacej dokumentácie

1. Vplyv na obyvateľstvo – počet obyvateľov dotknutých vplyvmi navrhovanej činnosti v dotknutých obciach, zdravotné riziká, sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti, narušenie pohody a kvality života

Dotknutým obyvateľstvom z hľadiska možných vplyvov navrhovanej územnoplánovacej dokumentácie je v plnej miere obyvateľstvo obce Huncovce.

Čiastočne je dotknutým obyvateľstvom aj obyvateľstvo Veľkej Lomnice, vzhľadom k tomu, že vo variantne „B“ je navrhovaný rozvoj síce na území k.ú. Huncovce, avšak dopravne a technicky obslužitelný len z k.ú. Veľká Lomnica. Obyvateľstva V.Lomnice sa však týkajú len vplyvy z navrhovaného rozvoja v severnej časti (v OP TANAP-u).

Navrhovaný rozvoj obce sa dotkne nasledovného počtu obyvateľov obce Huncovce			
Aktuálne údaje	Spolu	Nerómov	rómov
rok 2011	2 671	1 603	1 068
Návrhové obdobie			
Rok 2021	3 080	1 663	1 417
Rok 2026	3 308	1 693	1 615

Navrhovaný koncept ÚPN-O navrhuje riešenia, ktoré **nezhoršia doterajšie zdravotné riziká** dotknutého obyvateľstva obce Huncovce ani **nespôsobia narušenie pohody a kvality života**; naopak riešenia navrhované v koncepte ÚPN-O majú za cieľ zlepšiť kvalitu života obyvateľov obce a kvalitu obytného prostredia obce.

V koncepte je navrhované:

- **eliminácia zaťaženia obytného územia obce hlukom** a emisiami z prevádzky dopravy na ceste I/67 trasovanej cez ťažisko zastavaného územia obce a jeho pôvodnú historickú štruktúru návrhom jej preložky mimo zastavané územie, čím dôjde k zníženiu intenzity dopravy na ceste I/67, zvýši sa bezpečnosť chodcov
- dobudovanie **splaškovej kanalizácie** zaústenej do ČOV, **rozšírenie kapacity ČOV**, eliminácia ohrozenia spodných vôd
- **rozvoj rómskej osady** v jej severných častiach s **cieľom budúcej asanácie južnej zdevastovanej časti** osady (jej nová dopravná obsluha a parcelácia), postupná eliminácia znečisťovania ovzdušia
- rozvoj vybavenostných funkcií pre **komunitnú prácu s rómskym obyvateľstvom**
- sanácia územia a jeho rozvoj v lokalitách evidovaných (už uzavretých) skládok
- krajinná a sídelná **zeleň, vodné plochy, priestory pre dennú rekreáciu** v prírodnom prostredí

Z tohto pohľadu – z hľadiska vplyvov na zdravie a kvalitu života - možno konštatovať, že rozvoj obce navrhnutý v koncepte riešenia **bude mať priame a dlhodobé pozitívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo obce Huncovce**.

Sociálne a ekonomické dôsledky z navrhnutého konceptu riešenia ÚPN-O **je ťažké určiť**. Hlavne z dôvodu už v súčasnosti v obci existujúcich dvoch výrazne rozdielnych skupín obyvateľstva s výrazne rozdielnou kultúrou bývania, sociálno-ekonomickým postavením a vzdelanostnou úrovňou. Tieto charakteristiky sa výrazne odrážajú na vysokej nezamestnanosti obyvateľov jednej časti obce (rómskej osady) s dopadom na schopnosť zamestnať sa a riešiť vlastnými silami svoju bytovú otázku. V konečnom dôsledku sa odrážajú na problematickom spoložití oboch skupín obyvateľstva. Druhým významným dôvodom je výrazný prudký nárast počtu obyvateľstva jednej skupiny (rómov); v návrhovom období v r. 2026 bude počet obyvateľov oboch skupín približne rovnaký. Ide však o problematiku zvyšovania vzdelanostnej úrovne a zručností, sociálnej práce a integrácie problematickej komunity, čo je problematika neriešiteľná územnoplánovacími prostriedkami.

Navrhnutý **koncept ÚPN-O vytvára územnotechnické podmienky pre rozvoj** bývania, občianskej vybavenosti (vrátane integračného komunitného centra) a športu v rómskej osade, ktoré **môžu napomôcť vyrovnávaniu rozdielov medzi obidvomi skupinami obyvateľstva**. Na druhej strane nedostatočná komunitná práca, nesystémovosť a neúčinnosť opatrení na správnej a štátnej úrovni môže napätie medzi oboma skupinami obyvateľstva naďalej zvyšovať.

Obyvateľstva Veľkej Lomnice sa dotknú vplyvy navrhovaných funkcií a činností v severnej časti katastra – v OP TANAP-u, kde sú navrhované plochy pre rekreáciu (penzióny), živočíšnu malovýrobu, výrobu syrov a agroturistiku. Ide o nové rozvojové územie v OP TANAP-u, na západnej hranici k.ú. Huncovce, v odťažitej polohe od zastavaných území Huncoviec, avšak v priamom kontakte s pripravovaným rozvojovým územím na východnej hranici katastra Veľkej Lomnice. Navrhované rozvojové plochy v severnej časti katastra budú v krajine vnímané ako súčasť pripravovaného zastavaného územia obce V. Lomnica.

Počet obyvateľov obce Veľká Lomnica

rok 2009	4 227
----------	-------

zdroj: štatistický úrad SR

Hodnotenie vplyvov navrhovanej územnoplánovacej dokumentácie obce Huncovce **na obyvateľstvo Veľkej Lomnice nie je možné posúdiť** pretože posúdenie je vecou obce Veľká Lomnica v kontexte jej územného rozvoja a vplyvov na kvalitu a pohodu života obyvateľov.

V súčasnosti **nie sú známe stanoviská obce** V. Lomnica ani jej obyvateľov:

- k navrhovanému rozvoju na k.ú. Huncovce z hľadiska polohy, rozsahu a funkcie a ich vplyvu na územný rozvoj obce V. Lomnica
- k územnotechnickým a kapacitným možnostiam dopravnej a technickej obsluhy územia z k.ú. V. Lomnica
- k časovej aktuálnosti pripravovaného rozvoja územia v kontaktných polohách na k.ú. V. Lomnica

Stanoviská obce budú získané pri prerokovaní konceptu ÚPN-O Huncovce.

2. Vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyv na horninové prostredie, resp. vplyvy vyvolávajúce geodynamické javy v území bude mať navrhované **trasovanie preložky cesty I/67** v miestach zárezov a odrezov (zmenšená stabilita horninového prostredia, zvetrávanie a erózia). Preložka cesty je však zámerom, ktorý do konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce preberáme z nadradenej dokumentácie a záväznej časti ÚPN-VÚC, a je (resp. bol) predmetom samostatného posudzovania vplyvov na životné prostredie (*zdroj: Správa o hodnotení).

V koncepte ÚPN-O Huncovce je **juhovýchodnej časti územia navrhovaný** rozvoj funkčných plôch pre bývanie. Ide o územie, v ktorom sú podľa v rozdielnych mapových podkladov rozdielne **lokalizované evidované zosuvy v území** (viď popis vyššie), a aktuálnejší podklad (IGP k preložke cesty) zosuvy v tejto časti územia vôbec neuvádza. Z iniciatívy obce, ktorá má záujem o rozvoj obytných funkcií v tejto časti územia bolo **územie preverené** z hľadiska možných geodynamických javov vyplývajúcich z navrhovaných funkcií v koncepte ÚPN-O **d ďalším orientačným inžiniersko-geologickým prieskumom** (INEKOGEO, ing. Baroš, december 2011), z ktorého citujeme niektoré závery:

- svahové deformácie tu neboli zistené
- Podľa mapy seizmických oblastí a STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií) patrí záujmové územie do neseizmickéj oblasti s výskytom zemetrasení o maximálnej intenzite do 6. stupňa stupnice MSK- 64. Stupeň seizmického ohrozenia **nebude mať v daných** geologických podmienkach pre projektovaný **typ stavby negatívny vplyv** a preto **nebudú potrebné žiadne protiseizmické opatrenia**.
- Svahové deformácie sa **ale v záujmovom území nezistili a zosuvné riziko sa nepotvrdilo**. Sklon územia v tejto časti dosahuje priaznivú hodnotu do 5°. Maximálny sklon je cca 10°, v časti svahu pod výrazným terénnym prahom, blízko zástavby obce v JZ rohu územia (kde nie je navrhovaná zástavba a ani ju neodporúčame z hľadiska bezpečnosti).
- Súvrstvie má z hľadiska stability svahu priaznivú pozíciu, je v podstate vodorovne uložené alebo len veľmi mierne uklonené na S pod uhlom do 10°. Veľmi dôležitým faktorom pri hodnotení zosuvného rizika je voda. Aj z tohto hľadiska je situácia priaznivá.
- Svah je teda **zo zosuvného hľadiska stabilný**, no existujú zásahy a faktory, ktoré by mohli vyvolať potenciálne riziko narušenia stability svahu, a ktorým bude treba predchádzať. (Aj keď je záujmové územie podmienenčne stabilné, v jeho blízkom okolí sa vyskytujú svahové deformácie, napr. svah len o niekoľko stoviek metrov ďalej smerom na Kežmarok, na tej istej strane cesty. Svah má v týchto miestach väčšiu energiu reliéfu a zamokrené územia - tvorí zosuvné územie potencionálneho stupňa aktivity evidované Ministerstvom ŽP).
- **Nerealizovať v budúcnosti už žiadnu výstavbu vo svahu nad** pripravovanou IBV, aby nedošlo k neprimeranému zaťaženiu svahu a k jeho prípadnej destabilizácii

Pri dodržaní podmienok záverečnej správy IGP o zakladaní objektov a terénnych úpravách v lokalte „Východ“ **nebude mať navrhovaný rozvoj v tejto časti územia nepriaznivé vplyvy** na horninové prostredie a jeho geodynamické javy.

3. Vplyv na klimatické pomery

Vplyv na klimatické pomery v území bude mať realizácia navrhovanej preložky cesty I/67 – odstránenie vegetačného krytu, nižší výpar, rýchlejší odtok zrážkovej vody; takto vznikajú predpoklady na zväčšenie odtoku. Iné terénne úpravy môžu spomaliť alebo zrýchliť podzemný a povrchový odtok, čím sa zmení prirodzená vodná bilancia v okolí komunikácie. Podobne môže nastať zmena v cirkulácii tzv. miestnych vetrov vznikajúcich na svahových a podsvahových polohách. Pri mostných objektoch vznikne nový nadzemný líniový prvok, ktorý môže ovplyvniť mikroklimu územia (zatienenie, zmeny prúdenia vzduchu). Dôjde aj k zmene rozloženia snehovej pokrývky na preložke cesty vplyvom terénnych úprav a zimnej údržby, čo môže výrazne ovplyvňovať zmeny vodnej bilancie v okolí. (*zdroj: Správa o hodnotení).

Vplyv na klimatické pomery vyplývajúce z navrhnutého konceptu riešenia ÚPN-O bude mať realizácia **navrhovaných vodných nádrží** na vodnom toku Poprad – **zvýšenie množstva vodných pár**, zmena vodnej bilancie.

4. vplyv na ovzdušie

Negatívny vplyv na celkový stav životného prostredia má znečistenie ovzdušia vplyvom automobilovej dopravy. Nová komunikácia - preložka cesty I/67 bude v krajine vytvárať líniový prvok znečistenia ovzdušia.

Počas prevádzky sa komunikácie s **časť znečistenia ovzdušia z dopravy presunie z terajšej cesty** v zastavanom území do oblastí, ktorá doteraz nebola atakovaná priamym nepriaznivým vplyvom dopravy. Dôjde tým k distribúcii znečistenia na podstatne väčšie územie, **čo je vo vzťahu ku krajine výrazne negatívny vplyv.** (*zdroj: Správa o hodnotení).

Pozitívny vplyv na ovzdušie bude mať navrhované postupné **znižovanie spalín z vykurovania** tuhým palivom a drevom a nahradenie zdroja tepla plynom (v závislosti od zvyšovania kvality a úrovne bývania, hlavne v rómskej osade), čo je však možné očakávať v dlhodobom časovom horizonte.

5. vplyv na vodné pomery (napr. kvalitu, režimy, odtokové pomery)

Vplyv na vodné pomery v území vyplývajúce z navrhnutého konceptu riešenia ÚPN-O bude mať realizácia **navrhovaných vodných nádrží** na vodnom toku Poprad – **zlepšenie prietokových pomerov** na vodnom toku Poprad a **zmenšenie rozsahu priľahlého zaplavovaného územia.**

Pozitívny vplyv na kvalitu podzemných bude mať dobudovanie splaškovej kanalizácie, čím dôjde k **eliminácii súčasného ohrozovania spodných vôd** odpadovou splašk. vodou zaústenou do žump a septikov.

6. vplyv na pôdu (napr. spôsob využívania, kontaminácia, pôdna erózia)

V koncepte ÚPN-O je navrhovaný rozvoj územia znamenajúci **trvalý záber** poľnohospodárskej pôdy. Ide však o územia navrhované v priamom kontakte s doteraz zastavanými územiami obce Huncovce.

Navrhované rozvojové územie v OP TANAP-u, na západnej hranici k.ú. Huncovce, leží na k.ú. Huncovce v doteraz voľnej krajine, je však v priamom kontakte s pripravovaným zastavaným územím na k.ú. Veľká Lomnica (bude v krajine vnímané ako jeho súčasť).

Prevažná časť poľnohospodárskej pôdy v katastri je **naďalej navrhovaná na poľnohospodárske účely** (pestovanie, pastviny, kosenie).

V krajine je navrhovaná líniová zeleň okolo poľných ciest a vodných tokov, ktorá okrem **pozitívnych vplyvov na scenériu** krajiny bude mať aj pozitívne vplyvy na pôdu hľadiska eliminácie pôdnej erózie.

Na južnom okraji zastavaného územia sú v rámci navrhovanej sídelnej zelene navrhované **protierózne opatrenia** (terasy, medze) na zastavenie viditeľnej pôdnej erózie.

7. vplyv na faunu, flóru a ich biotopy (napr. chránené, vzácne, ohrozené druhy a ich biotopy, migračné koridory živočíchov)

V koncepte riešenia ÚPN-O sú **rešpektované migračné koridory živočíchov** v území ako aj ostatné prvky územného systému ekologickej stability, hlavne regionálny biokoridor Slavkovský jarok a nadregionálny hydrický biokoridor vodný tok Poprad.

Rozvojom územia navrhovaným v koncepte ÚPN-O **dôjde k zásahu do dvoch plôch špecifikovaných ako plochy záujmu ochrany prírody** (krajinný hodnotné plochy v riešenom území), a to:

- zásah **do lesíka pri Turbine** (zásah vyplýva z navrhovaného trasovania preložky cesty I/67 vo variante „A“, alternatívne riešenie trasovania preložky cesty vo variante „B“ **zásah do lesíka pri Turbine nevyžaduje**)
- zásah **do priľahlých nívnych plôch** a brehových porastov hydrického biokoridoru – **rieky Poprad**, ktorý vyplýva z variantného návrhu na využitie územia doteraz blokovaného pre preložku cesty (v trase popri železnici), a predstavuje:
 - v oboch variantoch sú v území navrhované vodné plochy na vodnom toku Poprad, ako aj dobudovanie krajinej zelene; navrhované krajinné úpravy v území budú súčasťou príľahlého krajinného územia hydrického biokoridoru rieky Poprad; ktorý zostane prioritnou funkciou v území. Jeho krajinné prostredie bude súčasne krajinným zázemím pre dennú rekreáciu obyvateľov Huncoviec
- okrem toho je vo variante „A“ :
 - západne od komunikácie do rímskej osady navrhované:
 - akceptovanie existujúceho zastavaného územia („priemyselného parku“, a ihriska) a návrh na jeho dobudovanie v logickom minimálnom rozsahu, pôvodne pripravené ďalšie plochy pre priemyselný parku sú navrhované len ako výhľadové (plochy výroby sú navrhované v ÚPN-O v inej polohe)
 - plocha občianskej vybavenosti pod rímskou osadou pre komunitné centrum
 - vo variante „A“ východne od komunikácie do rímskej osady je navrhované:
 - akceptovanie existujúceho zastavaného územia (skupiny rodinných domov) bez jeho ďalšieho rozvoja; v území sú navrhované len vyššie spomínané krajinné úpravy
- okrem toho je vo variante „B“ :
 - západne od komunikácie do rímskej osady navrhované:
 - akceptovanie existujúceho zastavaného územia („priemyselného parku“, a ihriska) a návrh na jeho dobudovanie v logickom minimálnom rozsahu
 - ďalšie územie (pôvodne pripravené ďalšie plochy pre priemyselný parku) je navrhované ako krajinné prostredie s dobudovaním zelene (v blízkosti je navrhovaná cyklotrasa)
 - plocha občianskej vybavenosti pod rímskou osadou pre komunitné centrum, plocha pre šport a zeleň
 - vo variante „B“ východne od komunikácie do rímskej osady je navrhované:
 - akceptovanie existujúceho zastavaného územia (skupiny rodinných domov, čov) a jeho rozvoj (prepájacia komunikácia z lokality východ k ceste vedúcej do rímskej osady, samostatná komunikácia do areálu NOFA, plochy bývania a plochy malovýroby a remeselných služieb)

Z hľadiska zásahov do existujúcich krajinných zaujímavých a hodnotných prírodných plôch v území a snahu o čo najmenší zásah do nich, je z navrhovaných variantných riešení v koncepte ÚPN-O priaznivejšie:

- **trasovanie preložky cesty I/67 navrhované vo variante „B“**
- rozvoj územia doteraz blokovaného pre výstavbu preložky **podľa variantu „A“ v jeho východnej časti** (od komunikácie do rímskej osady) a **podľa variantu „B“ v jeho západnej časti** (od komunikácie do rímskej osady)

8. vplyv na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, scenériu krajiny

Z hľadiska štruktúry a využívania krajiny je v koncepte ÚPN-O navrhovaná je doterajšia štruktúra a využívanie a z tohto hľadiska **nebude mať koncept riešenia na krajinu negatívny vplyv**. Pôjde naďalej o :

- lesné porasty v severnej (chránenej) časti územia
- poľnohospodársky využívaná pôda v stredovej a južnej časti územia
- samostatné urbanizované územia s navrhovaným rozvojom v ich okrajových častiach

Nové rozvojové plochy sú navrhované v doteraz voľnej krajine v severnej časti katastra (v OP TANAP-u), sú však v priamom kontakte s pripravovaným zastavaným územím na k.ú. Veľká Lomnica.

Navrhnutý koncept riešenia ÚPN-O bude mať na krajinu vplyv z hľadiska vnímania scenérie a panoramatických pohľadov:

- v celom riešenom území je navrhované dobudovanie **líniovej krajinej zelene – alejí ovocných stromov** pozdĺž poľných ciest, a stromovej a krovitej zelene pozdĺž vodných tokov, ktoré budú členiť doteraz veľkoplošné lány poľnohospodárskej pôdy; čo možno hodnotiť ako **priamy pozitívny vplyv**
- podobne ako **pozitívny vplyv** možno hodnotiť navrhované doplnenie **krajinej zelene v kontaktných polohách** zastavaných území a voľnej krajiny je navrhovaná plošná krajinná zeleň (ako izolačná a ochranná zeleň)

- významne ovplyvní scenériu krajiny riešeného územia navrhovaná preložka cesty I/67, najmä jej trasovanie v juhovýchodnej časti katastra:
 - vo variante „A“ bude v krajine vnímané jej mimoúrovňové križovanie s pôvodnou trasou v blízkosti „Turbíny“, v najvyššom bode pôvodnej trasy. Pri požadovanom mimoúrovňovom križovaní s pôvodnou trasou vzhľadom k tomu, že hneď za križovaním s pôvodnou trasou je v území významný terénny zráz a vzápätí vodný tok a železnica, mostné teleso mimoúrovňového križovania a následné mostné teleso nad vodným tokom a železnicou bude v priestore veľmi vysoko (vzhľadom na svoje potrebné parametre 6 m nad cestou+6 m teleso konštrukcie mosta+terénne prevýšenie) **a bude v krajine pôsobiť stresujúcim dojmom ako neadekvátna priestorová a hmotová dominanta** nezodpovedajúca merítku a členitosti krajinného priestoru v tejto polohe; čo hodnotím, aj vzhľadom na blízky kontakt s objektom NKP Turbína a nutnosťou zlikvidovať lesík pri Turbíne **za veľmi negatívny dopad na prírodné prostredie, negatívny vplyv na scenériu krajiny** a jej vnímanie z trasy existujúcej komunikácie (z ktorej je v druhom pláne viditeľná nádherná panoráma Vysokých Tatier)
 - vo variante „B“ je križovanie s pôvodnou trasou navrhnuté bližšie k obci Huncovce, kde je mimoúrovňové križovanie trás realizovateľné **v terénne priaznivejších pomeroch**. V scenérii krajiny bude viditeľné mostné teleso komunikácie nad pôvodnou trasou plynule prechádzajúce zo svahu južne od zastavaného územia, pokračujúce v pôdorysnej oblúku v rovinatej časti územia smerom na Kežmarok. Napriek pomerne veľkej dĺžke mostného telesa je križovanie v tejto polohe v len mierne zvlnenom území a má dostatočne priestranné predpolie na vnímanie od obce Huncovce, so stúpajúcim terénom a lesíkom na pozadí; **čo pri kvalitnom a elegantnom architektonickom stvárnení mostného telesa môže byť dokonca prínosom pre scenériu krajiny** (ako líniový technický objekt v krajine), pričom zostane nedotknutý lesík pri Turbíne, a vo vnímaní sa neocitne mostné teleso vo veľkej výške, ani spoločne s objektom NKP Turbína

Z hľadiska vplyvov na krajinné prostredie a scenériu krajiny hodnotím navrhovanú trasu preložky cesty I/67 vo variante „B“ za priaznivejšiu.

Vplyv na scenériu krajiny bude mať aj navrhované riešenie v území doteraz blokovanom pre výstavbu preložky cesty I/67, zaplavované vodami rieky Poprad. V oboch variantoch sú v území navrhované vodné nádrže a dobudovanie krajinskej zelene, **čo bude mať pozitívny vplyv na scenériu krajiny a krajinné prostredie.**

9. vplyv na chránené územia a ochranné pásma, národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti, na územný systém ekologickej stability

Koncept ÚPN-O rešpektuje existujúce chránené územia, hlavne najhodnotnejšie z nich – PR Kút v 4. st. ochrany, a v jeho priamom kontakte nenavrhuje žiadne aktivity ani funkčné plochy.

V chránenej severnej časti riešeného územia - v OP TANAP-u sú navrhované rozvojové územia len v jednom variante („B“) a vo vzdialenosti cca 240 m juhozápadným smerom od hranice PR Kút.. Ide o navrhované funkčné plochy pre rekreáciu, živočíšnu malovýrobu, výrobu syrov a agroturistiku. Rozvojové plochy sú navrhované na západnom okraji k.ú. Huncovce, v priamom kontakte s pripravovanými rozvojovými plochami na susednom katastri Veľkej Lomnice, a z neho budú aj dopravne a technicky obslužené.

V čase spracovania bol známy zámer na vybudovanie nového areálu živočíšnej malovýroby a spracovania mlieka – výrobu syrov v severnej časti územia k.ú. Huncovce, areálu pre poľnohosp. výrobu v OP TANAP-u urbanisticky architektonicky riešeného ako horská usadlosť - samota zaoberajúci sa chovom, projektom kultúrnej pasvy, spracovaním mlieka a perspektívne aj agroturistikou (jazda na koni). Kapacitne ide o zámer pre chov 80 ks oviec, 8 ks hovädzieho dobytku a 6 ks koní s výrobou korbáčikov a bryndze. Súčasťou zámeru je aj rehabilitačná stanica pre dravých vtákov (cca 8 ks dravcov).

Vzhľadom k tomu, že ide o areál chovu s využívaním pasvy (ovce) v krajinnom prostredí, ktoré obsahuje aj plochy vhodné na pastvu, a súčasne ide o areál využívaný aj pre z toho plynúce funkcie poznávacej rekreácie a agroturistiky, pri dodržaní podmienok stanovených v záväznej časti – z hľadiska početnej kapacity chovu, minimálnej zastavanosti objektami, architektúrou vhodnou do krajinného prostredia a životné prostredie neohrozujúcim nakladaním s odpadmi možno pre podkladať, že táto funkcia nebude mať negatívne vplyvy na chránené územie OP TANAP-u.

Riziká spočívajú v neúplnosti a nekomplexnosti zámeru, ktorého spresnenie, rozpracovanie a ekonomická udržateľnosť môže znamenať nárast objemu kapacít chovu, výroby syra, prípadne iných doplnkových funkcií a z toho plynúce zaťaženie územia z hľadiska dopravy, náročnosti na technickú obsluhu a množstva a spôsobu nakladania s odpadmi neúnosné v chránenom území.

Riziká vyplývajú aj zo v skutočnosti, že územie je prístupné a obslužiteľné z hľadiska dopravy a technickej infraštruktúry len z k.ú. V. Lomnica, čiže navrhované rozvojové územie a činnosti budú mať priamy vplyv aj na obyvateľstvo V. Lomnice. Znamenajú tiež vplyvy na existujúcu dopravnú a technickú infraštruktúru obce V. Lomnica z hľadiska nárokov na dopravnú obsluhu, vodu a energie obce V. Lomnica. Z hľadiska možných negatívnych vplyvov na chránené územie ide hlavne o nakladanie s odpadmi a odpadovou splaškovou vodou, ktorej nedostatočné, resp. nekontrolovateľné odvádzanie spôsobujúce potenciálne ohrozenie povrchových a podzemných vôd – aj vzhľadom na charakter chráneného územia - by malo na chránené územie priamy negatívny vplyv.

Posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti, resp. rozvojových území **na obyvateľstvo a územie V. Lomnice však nie je predmetom ani súčasťou tohto hodnotenia.**

Z hľadiska posudzovaného strategického dokumentu, ktorým je ÚPN-O obce Huncovce však navrhované rozvojové plochy v severnej časti katastra v OP TANAP-u vzhľadom na ich odťažitú polohu od existujúcich zastavaných území obce **nebudú mať na negatívne vplyvy na obyvateľstvo obce Huncovce.**

Pri dodržaní rozsahu a podmienok zadefinovaných v záväznej časti, by navrhované činnosti a funkcie v severnej časti katastra (v OP TANAP-u) **nemali mať negatívne vplyvy na krajinu, ani chránené územia obce Huncovce.**

Podobne navrhované funkcie rekreácie (penzióny a rekreačná vybavenosť) navrhované v OP TANAP-u vzhľadom na ich polohu v priamom kontakte s pripravovanou rozvojovou plochu na susednom k.ú. V. Lomnica, odkiaľ budú nové funkčné plochy dopravne aj technicky obslužené, **pri dodržaní podmienok** stanovených v záväznej časti – z hľadiska lôžkovej kapacity penziónov, dodržanej max. zastavanosti objektami v prírodnom prostredí, a životné prostredie neohrožujúcim nakladaním s odpadmi **nebude mať táto funkcia negatívne vplyvy** na chránené územie OP TANAP-u. Rozvojové plochy budú v krajine vnímané ako súčasť rozvojových plôch V. Lomnice, aj keď fyzicky ležia na katastri Huncovce.

V koncepte riešenia ÚPN-O sú rešpektované migračné koridory živočíchov v území ako aj ostatné prvky územného systému ekologickej stability, hlavne regionálny biokoridor Slavkovský jarok a nadregionálny hydrický biokoridor vodný tok Poprad. Navrhované vodné plochy na vodnom toku Poprad, ako aj dobudovanie krajinej zelene v tomto území budú súčasťou príslušného krajinného územia hydrického biokoridoru rieky Poprad.

V koncepte nie sú navrhované žiadne nové chránené územia ani ochranné pásma. V území sa nenachádzajú chránené vodohospodárske oblasti.

10. vplyv na kultúrne a historické pamiatky, vplyv na archeologické náleziská

Rozvoj územia navrhovaný v koncepte ÚPN-O nebude mať negatívny vplyv na kultúrne a historické pamiatky a ich využívanie s ohľadom na ich zákonnú ochranu. Koncept ÚPN-O rešpektuje evidované archeologické náleziská v území.

Niektoré historické pamiatky v území sú výhľadovo navrhované na zmenu doteraz nevhodného funkčného využitia z výroby na nové funkcie prevažne občianskovo-vybavenostné, s potenciálom a podporou prezentovať bohatú históriu Huncoviec.

11. vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V území sa nenachádzajú paleontologické náleziská, ani významné geologické lokality.

12. komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti

Za očakávané vplyvy v poradí z hľadiska ich významnosti v území možno považovať:

1. eliminácia zaťaženia obytného územia hlukom, exhalátmi a dopravnou nehodovosťou (+)
2. eliminácia ohrožovania spodných vôd nekontrolovateľne odvádzanými odpadovými vodami (+)
3. skvalitnenie prírodného prostredia riešeného územia (+)
4. skvalitnenie obytného územia obce a zvýšenie jej atraktivity (+)
5. zvýšenie kvality a pohody života obyvateľov (+)
6. zábery PPF a LPF (-)
7. potenciálne zlepšenie spolužitia dvoch skupín obyvateľstva (0)
8. eliminácia ohrožovania územia povodňami, prívalovými vodami a pôdnou eróziou (+)

IV. Navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie

Opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie navrhované v koncepte riešenia UPN-O sú:

- **preložka cesty I/67** mimo zastavané obytné územie obce (minimalizácia a eliminácia súčasného zaťaženia obytného prostredia hlukom, exhalátmi a nehodovosťou)
- **dobudovanie kanalizácie** a rozšírenie ČOV (minimaliz. a eliminácia súčasného ohrozovania spodných vôd)
- navrhované **protipovodňové, protierózne a ekostabilizačné opatrenia** (prevencia vplyvov)
- využívanie príslušného územia hydrického biokoridoru rieky Poprad aj po jeho dobudovaní o vodné plochy a krajinnú zeleň pre funkcie rekreácie (bez výstavby objektov) so zachovaním a rešpektovaním jeho prioritnej funkcie ako biokoridoru (kompenzácia vplyvov)
- dobudovanie plôch sídelnej zelene (kompenzácia vplyvov)
- návrh sanácie evidovaných skládok (minimalizácia a eliminácia vplyvov)
- preverenie územia s evidovanými zosuvmi ďalším IGP a dodržanie podmienok jeho záverečnej správy (prevencia vplyvov)
- rešpektovanie navrhnutých regulatívov rozvoja územia, zvlášť v severnej časti riešeného územia v OP TANAP-u (prevencia a minimalizácia vplyvov)

V. porovnanie variantov (vrátane porovnania s nulovým variantom)

9. tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pre porovnanie variantov boli definované nasledovné kritériá (s poradím dôležitosti):

1. vplyv na obyvateľstvo

- zdravie
- sociálno-ekonomické dopady
- pohodu a kvalitu života, hlavne s ohľadom na problematické spolužitie dvoch skupín

2. vplyv na životné prostredie

- ohrozovanie spodných vôd
- nakladanie s odpadmi

3. vplyv na chránené a krajinársky hodnotné územia

2. vplyv na krajinu

- vplyv na scenériu krajiny

10. porovnanie variantov

NULOVÝ VARIANT	ROZVOJOVÝ VARIANT (A, B)
VPLYV NA OBYVATEĽSTVO	
<ul style="list-style-type: none"> - <u>zdravie</u> <ul style="list-style-type: none"> - zhoršovanie zdravia obyvateľov z hľadiska prekročených hladín hluku, exhalátov a dopravnej nehodovosti na pôvodnej trase cesty I/67 (postupne sa zvyšujúca dopravná intenzita) - <u>sociálno-ekonomické dopady</u>, hlavne s ohľadom na problematické spolužitie dvoch skupín obyvateľstva <ul style="list-style-type: none"> - prehlbovanie napätie medzi oboma skupinami obyvateľstva (vyplývajúce nie len z chýbajúcich územnoplánovacích nástrojov, ale aj z chýbajúcich opatrení na štátnej úrovni) - zníženie atraktivity obce 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>zdravie</u> <ul style="list-style-type: none"> - zlepšenie a ďalšie nezhoršovanie zdravia obyvateľov z hľadiska prekročených hladín hluku, exhalátov a dopravnej nehodovosti na pôvodnej trase cesty I/67 (výrazné zníženie dopravnej intenzity z dôvodu preložky cesty) - zlepšenie zdravia obyvateľov návrhom plôch pre šport a krajinného prostredia pre dennú rekreáciu obyvateľov - <u>sociálno-ekonomické dopady</u> hlavne s ohľadom na problematické spolužitie dvoch skupín obyvateľstva <ul style="list-style-type: none"> - ďalšie neprehlbovanie napätie medzi oboma skupinami obyvateľstva, potenciálne zlepšenie spolužitia (vyplývajúce z navrhnutých územnoplánovacích nástrojov, potrebné aj opatrenia na štátnej úrovni) - zvýšenie atraktivity obce

<ul style="list-style-type: none"> - <u>pohoda a kvalita života</u>, <ul style="list-style-type: none"> - s rastom obyvateľstva stále viac chýbajúce plochy zelene, športu a územia pre dennú rekreáciu obyvateľov - pretrvávajúce a so zvyšujúcim sa počtom obyvateľov zhoršujúce sa závary dopravnej obsluhy - celkové zníženie kvality a atraktivity obytného prostredia, zhoršenie pohody a kvality života 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>pohoda a kvalita života</u>, <ul style="list-style-type: none"> - vznik podmienok pre voľnočasové aktivity obyvateľov obce (plochy zelene, športu a územia pre dennú rekreáciu obyvateľov) - riešenie závad dopravnej obsluhy - celkové zvýšenie kvality a atraktivity obytného prostredia, zlepšenie pohody a kvality života
VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<ul style="list-style-type: none"> - zvyšujúce sa zaťaženie obytného územia hlukom a emisiami z prevádzky dopravy na ceste I/67 (zvyšovanie intenzity dopravy) - pokračujúce ohrozovanie územia povodňami a prívalovými vodami - postupujúca erózia pôdy na južnom okraji zastavaného územia - ohrozovanie spodných vôd <ul style="list-style-type: none"> - s rastom obyvateľstva stále viac chýbajúce nedobudovaná splašková kanalizácia a zvyšovanie potenciálneho ohrozenia spodných vôd - nakladanie s odpadmi <ul style="list-style-type: none"> - s rastom obyvateľstva zvyšujúce sa množstvo produkovaného odpadu 	<ul style="list-style-type: none"> - eliminácia zaťaženia obytného územia hlukom a emisiami z prevádzky dopravy na ceste I/67 (výrazné zníženie dopravnej intenzity z dôvodu preložky cesty mimo obytné územie) - úprava povodňového režimu, zmenšenie rozlohy územia ohrozovaného povodňami - realizácia opatrení na zastavenie postupujúca erózie pôdy na južnom okraji zastavaného územia - ohrozovanie spodných vôd <ul style="list-style-type: none"> - minimalizovanie ohrozovania spodných vôd dobudovaním splaškovej kanalizácie pre predpokladaný počet obyvateľov - nakladanie s odpadmi <ul style="list-style-type: none"> - s rastom obyvateľstva zvyšujúce sa množstvo produkovaného odpadu, zvýšenie podielu separovaného odpadu, zvýšenie podielu separovaných komodít, zvýšenie podielu zhodnocovania odpadu
VPLYV NA CHRÁNENÉ A KRAJINÁRSKY HODNOTNÉ ÚZEMIA	
<ul style="list-style-type: none"> - žiadny zásah do chránených území - zásah do krajinársky hodnotného územia - nivného územia hydrického biokoridoru rieky Poprad (rozvoj územia „priemyselný park“ v navrhovanom rozsahu) 	<ul style="list-style-type: none"> - zásah do chránených území – návrh rozvojových plôch v OP TANAP-u (len vo variante „B“) - zásah do krajinársky hodnotného územia – lesíka pri Turbíne pre preložku cesty (len vo variante „A“) - zásah do krajinársky hodnotného územia - nivného územia hydrického biokoridoru rieky Poprad (rozvoj variantne, západne aj východne od cesty do osady) - rešpektovanie prioritnej funkcie v území medzi železnicou a vodným náhonom ako hydrického biokoridoru rieky Poprad, krajinárska úprava (vodné plochy a krajinná zeleň) budú jeho súčasťou
VPLYV NA KRAJINU	
<ul style="list-style-type: none"> - <u>vplyv na scenériu krajiny</u> <ul style="list-style-type: none"> - zachovanie nečlenených veľkoplošných lánov ornej pôdy, - zachovanie a nevyužívanie územia doteraz blokovaného pre preložku cesty a jeho ohrozovanie povodňami - <u>potreba záberov PPF a LPF</u> <ul style="list-style-type: none"> - bez nárokov na záber PPF a LPF 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>vplyv na scenériu krajiny</u> <ul style="list-style-type: none"> - rozčlenenie veľkoplošných lánov ornej pôdy krajinnou zeleňou (líniami okolo poľných ciest a vodných tokov), - využitie územia doteraz blokovaného pre preložku cesty, úprava povodňového režimu - asanácia časti záhradkárskej osady pri Turbíne, trasovanie preložky cesty vo variante „A“ - negatívny vplyv mostného objektu na scenériu krajiny - trasa preložky „B“ v terénne priaznivejších pomeroch, aj z hľadiska vplyvu na scenériu krajiny - krajinárska úprava a dobudovanie územia medzi železnicou a vodným náhonom (vodné nádrže, krajinná zeleň), zvýšenie atraktivity územia - <u>potreba záberov PPF a LPF</u> <ul style="list-style-type: none"> - z obidvoch rozvojových variantov vyplývajú nároky na záber PPF a LPF (negatívny vplyv)

POROVNANÍM nulového a rozvojových variantov možno povedať, že vo všetkých porovnávacích kritériách je priaznivejší rozvojový variant voči nulovému, hlavne z hľadiska pozitívnych vplyvov z najvýznamnejšej investície v území – preložky cesty I/67 na obyvateľstvo (najvyššia váha kritéria), hlavne zdravie a bezpečnosť v obytnom území obce.

Napriek nesporne aj negatívnym vplyvom z navrhovaného rozvoja územia (znamenajúcim napr. trvalé zábery PPF, zvýšenie množstva odpadov a pod.) navrhovaný rozvoj vytvára prepočítavé, že sa stane prínosom pre obyvateľov z hľadiska celkového zlepšenia pohody a kvality života. Zásahy do záujmových území ochrany prírody sú kompenzované návrhom krajiny zelene v celom katastru, a rozvojom územia okolo rieky Poprad pre potreby dennej rekreácie (vodné plochy, krajinná zeleň).

VI. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie a zdravie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia a zdravia

použité podklady a zdroje (pre formuláciu vstupov a výstupov v území, vplyvov na chránené územia a krajinu, predpokladaných vplyvov na životné prostredie, ich porovnávanie a vyhodnotenie).

1. **Prieskumy a rozbor** ÚPN-O Huncovce
2. **Zadanie** pre ÚPN-O Huncovce
3. **Koncept riešenia** ÚPN-O Huncovce
4. **ÚPN VÚC** Prešovského kraja
5. **Regionálny systém ekologickej stability okresu Poprad** (REPKA, P., MARENČÁK, M., A KOL., 1994, Stará Lesná)
6. **Záverečná správa** orientačného prieskumu štúdie pre úlohu I/67 Poprad – Kežmarok, II. etapa Č. 7253-00, vrátane výkresov navrhovanej trasy (Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, zodp. riešiteľ RNDr. Oto Čajka, 03/2007; poskytnutá spracovateľom IGP)
7. **I/67 Poprad – Kežmarok , II etapa, SPRÁVA O HODNOTENÍ VPLYVOV** (Navrhovateľ: Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice (osoba oprávnená poskytovať informácie: Ing. Tomková, SSC Košice, Ing. Ján Longa, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava), SSC Bratislava, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, 03/2009, poskytnutá obcou, prístupná na www.enviroportal.sk)
8. **Záverečná správa** orientačného inžinierskogeologického prieskumu HUNCOVCE – IBV (Riešiteľ: RNDr. Dušan Baroš, pre objednávateľa Obec Huncovce, december 2011, číslo geolog. úlohy: 220/2011, evidenčné číslo GP 601/2011; poskytnutá obcou Huncovce)
9. **Enviromentálne údaje z Atlasu krajiny SR** prístupné na www.enviroportal.sk
10. **Štatistické údaje o obyvateľstve a údaje o odpadoch** poskytnuté obcou Huncovce
11. **Literatúra:**

Bako, J., et al., 1972: Slovensko- Príroda, Obzor Bratislava.

ČERVENKA, M. A KOL., 1986 : Slovenské botanické názvoslovie. Príroda, Bratislava.

ČEŤOVSKÝ, FÚTÁK, J., 1966 : Flóra Slovenska I. , SAV, Bratislava.

Čeťovský , J. et. al., 1999: Červená kniha ohrozených a vzácných druhov rastlín a živočíchov SR a ČR, Príroda, Bratislava.

Ditě, D. Pukajová, D., 2002: Chorologické, ekologické a fytocenologické poznámky k výskytu ostrice výbežkatej (Carex chordorhiza Ehrh.) na Slovensku. Bull. Slov. Bot. Spoloč., Bratislava

HUSENICOVÁ, J. A KOL., 1991: Generel nadregionálneho ÚSES-SR, Bratislava.

MAGLOCKÝ, Š., 1983 : Zoznam vyhynutých, endemických a ohrozených taxónov flóry Slovenska. Biológia 38, Bratislava.

MICHALKO, J. ET AL., 1986 : Geobotanická mapa ČSSR, Slovenská socialistická republika. Textová a mapová časť. SAV, Bratislava.

RUŽIČKOVÁ, H., RUŽIČKA, M., KONTRIŠ, J., ŽIGRAI F., 1978 : Štruktúra krajiny a funkcie ekostabilizačných prvkov v krajine. Problémy biológie krajiny, 23, Bratislava, Veda, vydavateľstvo SAV, Bratislava.

STANOVÁ, V. VALACHOVIČ, M. (EDS.) 2002 : Katalóg Biotopov Slovenska DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava.

VII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení

Za nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracovaní správy možno považovať:

1. **Údaje o prekročení povolenej hladiny hluku** v obytnom území obce Huncovce po realizácii preložky z modelového výpočtu, ktorého vstupnými údajmi boli takisto údaje získané z výpočtu prognózy (zdroj Hluková štúdia zo správy o hodnotení vplyvov Cesty I/67)
2. **Mapový podklad o polohe evidovaných zosuvov** v území v M 1:25 spracovaný do mapového podkladu M 1:50 000 – Atlas SR (poskytnutý ŠÚDŠ), podľa ktorého, aj po obhliadke v území sa zosuvy – aj viditeľné v území nachádzajú v inej polohe - východnejším smerom (informácia o zosuvoch v území bola doplnená dvomi, časovo aktuálnejšími IGP, vychádzajúcimi z podrobnejších mapových podkladov)
3. **Neúplnosť uvedeného posúdenia vplyvov na životné prostredie z navrhovaných rozvojových plôch a ich funkcií v severnej časti katastra – v OP TANAP-u**, keďže ide o územie dopravne aj technicky obslužiteľné len z k.ú. V. Lomnica. Vplyvy na životné prostredie z neho vyplývajúce sa budú týkať aj obyvateľov Veľkej Lomnice, vplyvmi na navrhovaný rozvoj územia Veľkej Lomnice, budú znamenať nároky na dopravnú a technickú obsluhu, a pod. ktorými sa táto správa nezaoberala (predmetom tejto správy je posúdenie konceptu ÚPN-O obce Huncovce)

VIII. Všeobecné záverečné zhrnutie – vyhodnotenie variatív

<p>Z hľadiska ochrany existujúcich záujmových území ochrany prírody (čo najmenší zásah do nich), a z hľadiska vplyvov na scenériu a krajinu je z navrhovaných variantných riešení v koncepte ÚPN-O priaznivejšie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trasovanie preložky cesty I/67 navrhované vo variante „B“ - rozvoj územia doteraz blokovaného pre výstavbu preložky <ul style="list-style-type: none"> - podľa variantu „A“ v jeho východnej časti (od komunikácie do rómskej osady) - podľa variantu „B“ v jeho západnej časti (od komunikácie do rómskej osady)
<p>Z hľadiska ochrany chránených území je z navrhovaných variantných riešení v koncepte ÚPN-O priaznivejšie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozvoj územia v severnej časti katastra podľa variantu „A“ (t.j.bez zásahu do OP TANAP-u)
<p>Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo obce Huncovce (v oblasti zdravia, soc.-ekonomických dopadov a kvality života):</p> <ul style="list-style-type: none"> - sú obidva varianty „A“ a „B“ rovnocenné (rozdiely v návrhu rozvoja územia podľa variantu „A“ a „B“ nie sú z hľadiska posudzovania vplyvov na obyvateľstvo významné)
<p>Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo obce Veľká Lomnica (v oblasti zdravia, soc.-ekonomických dopadov a kvality života):</p> <ul style="list-style-type: none"> - na obyvateľstvo V. Lomnice bude mať vplyv navrhovaný rozvoj územia v severnej časti katastra Huncovce vo variante „B“ navrhovaného konceptu ÚPN-O (územie dopravne a technicky obslužiteľné len z k.ú. V. Lomnica) - vplyvy na obyvateľstvo V. Lomnice neboli posudzované (nie sú predmetom posudzovania strategického dokumentu ÚPN-O Huncovce)

Správa o hodnotení je rozpracovaná podľa požiadaviek Zadania, t.j. podľa všetkých bodov prílohy č. 5 zákona, primerane charakteru strategického dokumentu s osobitným prihliadnutím na špecifické požiadavky, t.j. potrebu podrobnejšie rozpracovať nasledovné druhy otázok súvisiacich s posudzovaným dokumentom:

1. stanovisko Ministerstva ŽP SR, Odboru štátnej geologickej správy s priloženým mapovým podkladom
 - problematika jej hodnotenie je podrobnejšie rozpracovaná v časti:
 - C. komplexná charakteristika a hodnotenie vplyvov.....
 - časť II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia, odst. 1 Horninové prostredie – inžiniersko-geologické vlastnosti, geodynamické javy
 - časť III Hodnotenie predpokladaných vplyvov na životné prostredie, odst. 2 vplyv na horninové prostredie... .
2. náležitosti žiadané v stanovisku Krajského úradu životného prostredia v Prešove
 - možné vplyvy novonavrhovaných aktivít na PR Kút sú podrobnejšie rozpracované v časti:
 - C. komplexná charakteristika a hodnotenie vplyvov.....
 - časť II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia, ods. 9 vplyv na chránené územia a ochranné pásma
3. Do správy o hodnotení sú zapracované náležitosti žiadané v stanovisku Leteckého úradu SR
 - uvedené v časti:
 - B. Údaje o priamych vplyvoch.....
 - časť II. Údaje o výstupch, ods. 5 iné obmedzenia

IX. zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali, ich podpis a (pečiatka)

Ing.arch. Mária Kollárová – architekt

X. zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa, a ktoré boli podkladom na vypracovanie správy o hodnotení

1. **Prehľadná situácia a mapa súčasného stavu – I/67 Poprad – Kežmarok, II etapa – variantné trasovanie preložky cesty** (Dopravoprojekt Bratislava, divízia Prešov, ing. Pariľák, ing. Christakov, ing. Kundrát, 03/2009)
2. **Záverečná správa** orientačného prieskumu štúdie pre úlohu **I/67 Poprad – Kežmarok, II. etapa** Č. 7253-00, vrátane výkresov navrhovanej trasy (Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, zodp. riešiteľ RNDr. Oto Čajka, 03/2007)
3. **I/67 Poprad – Kežmarok , II etapa, SPRÁVA O HODNOTENÍ VPLYVOV** (Navrhovateľ: Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice (osoba oprávnená poskytovať informácie: Ing. Tomková, SSC Košice, Ing. Ján Longa, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava), SSC Bratislava, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, 03/2009)
4. **Záverečná správa** orientačného inžinierskogeologického prieskumu **HUNCOVCE – IBV** (Riešiteľ: RNDr. Dušan Baroš, pre objednávateľa Obec Huncovce, december 2011, číslo geolog. úlohy: 220/2011, evidenčné číslo GP 601/2011)
5. **Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Huncovce 2009-2015** (Autori: Partnerstvo sociálnej inklúzie okresov Kežmarok a Stará Ľubovňa, 2009)

Informácie štátnej správy o území:

- Informácia o obmedzeniach územia OP leteckého všesmerového majáka (Letecký úrad Slovenskej republiky, Bratislava, 11/2010)
- Informácia o prieskumných územiach, registrovaných zosuvoch územia a evidovaných skládkach odpadu (ŠGÚDŠ, Bratislava, 12/2010, Ministerstvo životného prostredia SR 12/2010)

XI. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Jozef Majerčák, starosta obce Huncovce